



duplex

24EX
extended serie

➔ SYSTEM DUPLEX

Ein großer Vorteil des DUPLEX-Systems ist seine vollwertige Unterstützung der bidirektionalen Kommunikation. Alle Empfänger- und Sendermodule sind für die Übertragung von Telemetriedaten in Realzeit ausgerüstet. Schon in der Basisausführung können die Empfänger den Wert der aktuellen Spannung am Empfänger übertragen. Es kann ein akustischer Alarm eingestellt werden, der beim Absinken dieser Spannung unter den eingestellten Grenzwert aktiviert wird.

Die Version EX ist die Nachfolgeserie des bestehenden Systems DUPLEX und ist mit diesem voll kompatibel einschließlich der JETIBOX, JETIBOX mini und weiterem Zubehör. Die Version EX bringt neue, erweiternde Möglichkeiten und etabliert einen neuen Standard im Bereich der Übertragung von Telemetriedaten. Eine volle Nutzung dieser neuen Eigenschaften ermöglichen die Sender DC-16 und DS-16 oder das Terminal JETIBOX PROFI, welches bessere Darstellungsmöglichkeiten und höheren Nutzerkomfort bietet. In Verbindung mit dem Programmpaket FlightMonitor eröffnet sie neue Dimensionen bei der Einstellung und Verwaltung aller Parameter und Systemkomponenten, bei der Analyse nach dem Flug und letztendlich bei der Verarbeitung von Telemetriedaten aus dem Modell in Echtzeit.

Mit Hilfe der JETIBOX PROFI können gewünschte Parameter leicht eingestellt und vom Sender, Empfänger oder von angeschlossenen telemetrischen oder diagnostischen Einrichtungen ausgegebene Daten dargestellt werden. Bestandteil der TX-Module ist ein akustischer Signalgeber, der über den Zustand des Gesamtsystems informiert. In Verbindung mit der JETIBOX PROFI können außerdem den einzelnen Alarmen eigene Töne zugeordnet werden, die über den integrierten Lautsprecher oder über angeschlossene Kopfhörer ausgegeben werden. Die JETIBOX PROFI zeichnet die Telemetriedaten auf eine integrierte SD-Karte auf, diese Daten können dann auf den PC kopiert und mit Hilfe des Programms FlightMonitor dargestellt werden.

duplex

24EX
extended serie

➔ SENDER DC und DS

TECHNISCHE BESCHREIBUNG DER DUPLEX - DC/DS 16 SENDER:

HARDWARE:

- Übersichtliche und zeitlose Form für die perfekte Handhabung • Sehr hochwertige und präzise Fertigung in der EU • Metallgehäuse und präzise Steuerknüppel mit Kugellagern sorgen für eine lange Lebensdauer • vielfältige Einstellmöglichkeiten der Steuerknüppelmechanik • Kontaktlose Abtastung der Steuerknüppelpositionen durch Hallgeber mit einer Auflösung von 4096 Schritten • Steuerknüppel in der Länge verstellbar und problemlose Montage von Knüppelschaltern und Knüppeltastern • Schnelle und präzise Knüppelreaktionen • zwei HF Module für Redundanz der Funkstrecke • hintergrundbeleuchtetes Display mit 3,8", auch bei starker Sonneneinstrahlung und seitlicher Ansicht perfekt ablesbar. Saubere graphische Darstellungen • Positionierung des Displays im oberen Bereich des Gehäuses, dadurch sehr gute Ablesbarkeit auch im Betrieb • mechanisch geschützte Antennenpositionierung • langlebiger Li-Ion Akku für lange Betriebszeiten und geringe Selbstentladung • Integrierte Ladeelektronik für den Senderakku • Laden des Senderakkus mit dem beiliegenden Netzadapter oder den USB Anschluß • Kopfhöreranschluß für den perfekten Sound der Ansagen und Telemetriewerte • eingebauter Lautsprecher für die Ansagen und Telemetriewerte • USBmini Anschluß für die Verbindung zu Ihrem Computer • annähernd kabelloser interner Aufbau • hohe Rechenleistung des 32 bit Prozessors • Interner „PPM in/out“ Steckplatz • Optionale Schalter und Taster einfach zu montieren • Beschleunigungssensoren für spezielle Funktionen, z.B. Kamerasteuerung durch Schwenken des Senders

SOFTWARE:

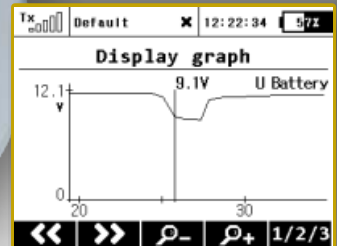
- bis zu 16 proportionale Kanäle und bis zu 16 zusätzliche Kanäle für zusätzliche Steuerungsfunktionen • digitale Trimmungen • super schnelle Reaktionen und minimale Latenzzeit • „Power management system“ für eine maximale Betriebszeit mit einer Akkuladung • einfache und logische Programmierung • Firmware Updates für weitere, neue Features • Sprachausgabe für Alarmer und Telemetriewerte • Zwei-Wege HF-Modus für redundante Übertragung zu zwei vollwertigen Empfängern • Programmierung der Empfänger, Sensoren, CentralBoxen direkt und drahtlos vom Sender aus • Uhrzeitanzeige • Der Sender kann über den USB Anschluss direkt als Joystick am Computer betrieben werden • Spiele • Audioplayer • 4 Sprachen (CZ, EN, DE, FR, IT)

TELEMETRIE:

- Bidirektionale Kommunikation über EX Protokoll und EX BUS • Anzeige der Telemetriedaten in Echtzeit auf dem Display • Speicherung der Telemetriedaten auf dem internen Speicher • Graphische Darstellung der Telemetriedaten direkt auf dem Display



EX
24EX
extended serie



HARDWARE

- ➔ Übersichtliche, zeitlose Form
- ➔ 2 HF-Module
- ➔ Hauptrahmen des Senders aus Aluminium und präzise Knüppelaggregate mit kontaktloser Abtastung (Hallensoren)

TELEMETRIE (EX, EX BUS)

- ➔ Anzeige und Aufzeichnung der Telemetriedaten in Echtzeit auf dem Display
- ➔ Bidirektionale Kommunikation über EX protokoll und EX BUS
- ➔ Graphische Darstellung der Telemetriedaten direkt auf dem Display

SOFTWARE

- ➔ bis zu 16 proportionale Kanäle
- ➔ Sprachausgabe für Alarmer und Telemetrierwerte
- ➔ Klare Darstellung der Senderprogrammierung auf dem großen Display
- ➔ einfache und logische Programmierung

dc-16

computer radio control system

Die Sender **DC-16** und **DS-16** sind in Zusammenarbeit mit professionellen Piloten und Weltmeistern entstanden. Diese Sender wurden mit dem Ziel maximaler Anwenderfreundlichkeit entwickelt, wobei einfache Bedienung, maximale Lebensdauer und Zuverlässigkeit der mechanischen und elektrischen Bauteile im Mittelpunkt standen. Das Metallgehäuse bietet maximalen Schutz des Innenlebens und der Oberfläche gegen mechanische Schäden sowie Chemikalien, einfache Formen sind außerdem sehr wartungsfreundlich. In Kugellagern gelagerte präzise Kreuzsteuerknüppel aus Metall mit Hall-Magnetsensoren lassen den revolutionären Lösungsweg der Konstruktion erkennen, der für dieses am meisten belastete Element einer RC-Anlage ausgewählt wurde und eine zuverlässige, lang andauernde und wartungsfreie Verwendung verspricht. Das hintergrundbeleuchtete LCD-Display, das an der Senderoberkante angeordnet ist, bietet eine ausgezeichnete Lesbarkeit bei jeder Beleuchtungsart und jedem Blickwinkel. Dank der feinen Auflösung des Displays und der Anwendung vieler Graphiken konnte eine einfache und intuitive Einstellung sowie vor allem die Darstellung von Telemetriedaten erreicht werden.

Bei den DUPLEX EX Produkten wurden die Übertragungsmöglichkeiten im Bereich der Telemetriedaten sowie deren nachfolgende Verarbeitung und Analyse in LCD-Sendern und am



computer radio control system

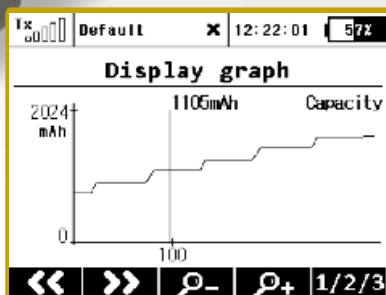
duplex

➔ **VOLLAUSGESTATTETE SENDER**

2.4EX
extended serie



ds-16



computer radio control system



Carbon line

➔ GRUNDEIGENSCHAFTEN DER SENDER DC/DS:

- ➔ Metallgehäuse
- ➔ Abtasten der Bedienelemente durch Hall Sensoren mit einer Auflösung von 4096 Schritten
- ➔ Knüppel längenverstellbar mit Einbaumöglichkeiten von Schaltern und Tasten
- ➔ 3,8" Display mit einer Auflösung von 320x240 Pixeln
- ➔ Interner Speicher 4GB
- ➔ Digitaltrimmer
- ➔ Modellspeicher sind nur durch die Größe des internen Speichers begrenzt
- ➔ Darstellung der Telemetriedaten in Echtzeit im Display
- ➔ Aufzeichnung von Telemetriedaten im internen Speicher
- ➔ Schnelles Ansprechen der Bedienelemente
- ➔ Integrierte Antenne
- ➔ Einfache Programmierung
- ➔ Akku Li-Ion 3200mAh
- ➔ Steuersystem des Verbrauchs zur Sicherung einer maximalen Betriebsdauer
- ➔ Ausgang für Kopfhörer
- ➔ Lautsprecher
- ➔ Anschluss USBmini für die Verbindung zum s PC
- ➔ Firmware-Upgrade
- ➔ Gewicht DC-16: 1,5kg
- ➔ Gewicht DS-16: 1,3kg

DS-14 Sender

24EX
extended serie

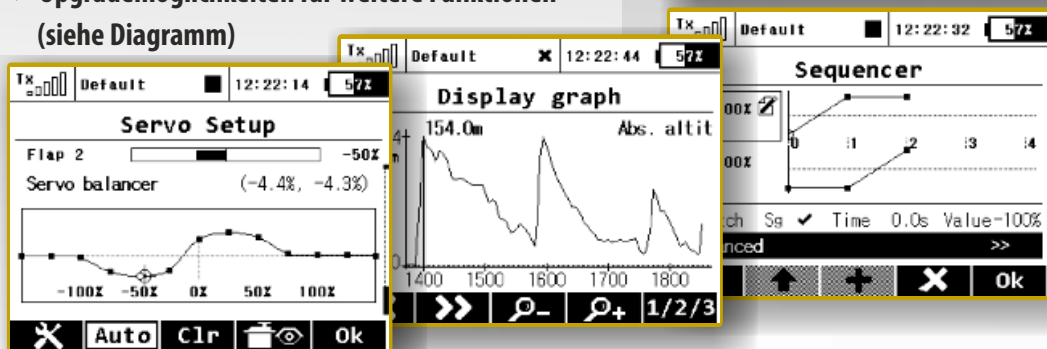
HARDWARE

- ➔ Übersichtliche, zeitlose Form
- ➔ 4 Sendeantennen und 2 HF-Module
- ➔ Hauptrahmen des Senders aus Aluminium und präzise Knüppelaggregate mit kontaktloser Abtastung (Hallsensoren)



SOFTWARE

- ➔ bis zu 14 proportionale Kanäle
- ➔ super schnelle Reaktionen und minimale Latenzzeit
- ➔ alle Einstellungen lassen sich übersichtlich auf dem grossen LCD-Display darstellen
- ➔ Upgrademöglichkeiten für weitere Funktionen (siehe Diagramm)



TELEMETRY (EX, EX BUS)

- ➔ Anzeige und Speicherung der Telemetriedaten in Echtzeit
- ➔ graphische Datenanalyse direkt auf dem Display möglich

ds-14

	DS-14		DS-16	DS-16 carbon line	DC-16	DC-16 carbon line
Neue Features	Upgrades		kostenlos	kostenlos	kostenlos	kostenlos
Kanäle	8 (auf 14)	35€	16	16	16	16
Hinzufügen von extra Schaltern	○		●	●	●	●
Beschleunigungssensoren	○	25€	●	●	-	-
Spezielle HF-Modulfunktionen: Lehrer/Schüler, Zwei-Wege HF	○	20€	●	●	●	●
Flugzustände	3 (auf 6)	25€	10	10	10	10
Freie Mischer	5 (auf 12)	25€	20	20	20	20
Graphische Darstellungen	○	25€	●	●	●	●
Audio player	○	12€	●	●	●	●
Logische Schalter	0 (auf 10)	12€	16	16	16	16
Anzahl der Direkteingaben	0 (auf 8)	12€	16	16	16	16
Sequenzer	0 (auf 3)	12€	6	6	6	6
Timer/Stoppuhren	3 (auf 6)	12€	10	10	10	10
Max Anzeige von Telemetriewerten	10 (auf 20)	12€	40	40	40	40
Sprachausgabe/Ereignis	5 (bis zu 10)	12€	20	20	20	20
Alarme	10 (auf 20)	12€	40	40	40	40
Sprachausgabe	○	25€	●	●	●	●
Kreiseinstellungen	1 (auf 3)	12€	3	3	3	3
Servobalancer	○	25€	●	●	●	●
Funktionskurven	○	12€	●	●	●	●
Gaslimiter	○	12€	●	●	●	●
Variometer	○	12€	●	●	●	●
Flugzustandsabhängige Trimmung	○	12€	●	●	●	●
Anzahl der Steuerungseingänge	14 (auf 18)		16 (auf 18)	16 (auf 18)	16 (auf 20)	16 (auf 20)
Material der Steuerknüppel	Kunststoff		Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Auflösung der Steuerknüppel	4096		4096	4096	4096	4096
Hallsensoren	●		●	●	●	●
Interner Speicher, Mini-SD Karte	4 GB		4 GB	4 GB	4 GB	4 GB
HF Module	2		2	2	2	2
Antennenanzahl	4		4	4	2	2
LCD Display mit Hintergrundbeleuchtung	3,8" 320x240 pixel		3,8" 320x240 pixel	3,8" 320x240 pixel	3,8" 320x240 pixel	3,8" 320x240 pixel
Gewicht [kg]	1,1		1,25	1,25	1,5	1,5
Abmessungen [mm]	194x233x40		194x233x40	194x233x40	230x270x40	230x270x40
Frontplatte	Aluminium - bedruckt		Aluminium - eloxiert	Carbon - bedruckt	Aluminium - eloxiert	Carbon - bedruckt
Senderakku [mAh]	Power Ion 152P 3200		Power Ion 152P 3200	Power Ion 152P 3200	Power Ion 152P 3200	Power Ion 152P 3200
Ladegerät	●		●	●	●	●
Inklusiv Empfänger	-		R9 EX BUS	R9 EX BUS	-	R9 EX BUS
Tragegurt	-		●	●	-	-
Aluminiumsender-koffer	-		●	●	●	●

○ Upgrade, ● Serie, - Nicht verfügbar

Zubehör für Sender

Zubehör für Sender DC-16

⇒ **BLAU**



⇒ **SCHWARZ**



⇒ **Carbon-Design**

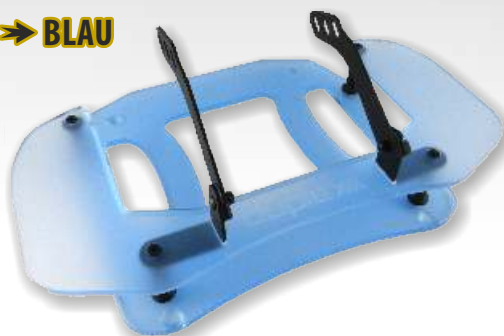


⇒ **Halterung für DC/DS**



Zubehör für Sender DS-16

⇒ **BLAU**



⇒ **SCHWARZ**



Zubehör für Sender

Sendergurt DC/DS

⇒ Kreuzgurt DC-16



⇒ Sendergurt DC



⇒ Sendergurt DS



Schalten Sie den Hebel Rocker

⇒ 3 Positionen



⇒ 2 Positionen



⇒ Taster



⇒ Potentiometer



⇒ Steuerknüppel DC



⇒ Steuerknüppel DS



Zubehör für Sender

Ersatz Sender schaltet die DC

⇒ 3 Pos. Schalter
kurz



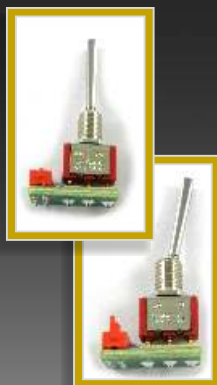
⇒ 2 Pos. Schalter
kurz

⇒ 3 Pos. Schalter
lang



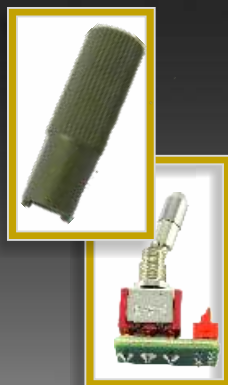
⇒ 2 Pos. Schalter
lang

⇒ 3 Pos. Taster
lang



⇒ 2 Pos. Taster
lang

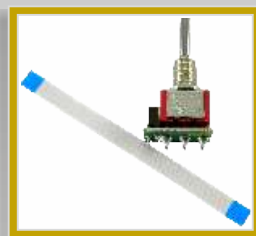
⇒ Ziermüternschlüssel



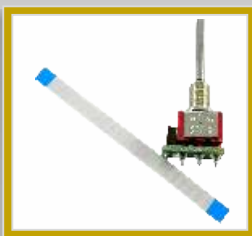
⇒ 2 Pos. Schalter
kurz - save

Ersatz Sender schaltet die DS

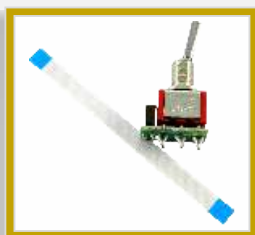
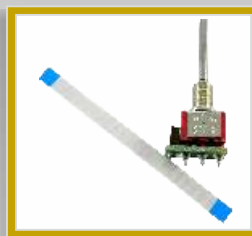
⇒ 3 Pos. Schalter kurz



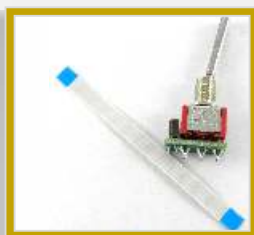
⇒ 3 Pos. Schalter lang



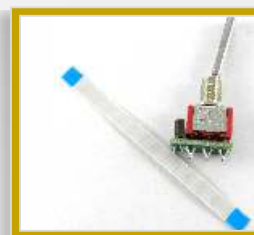
⇒ 3 Pos. Taster lang



⇒ 2 Pos. Schalter kurz



⇒ 2 Pos. Schalter lang

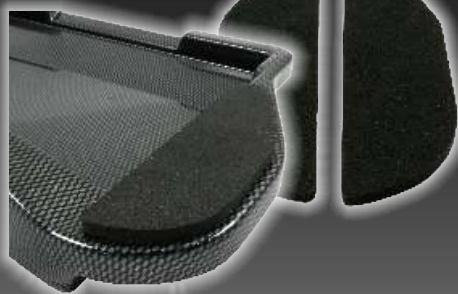


⇒ 2 Pos. Taster lang

Zubehör für Sender

Zubehör DC/DS:

⇒ Handauflagen für Senderpult



⇒ Alu-Koffer

⇒ 12V Ladeadapter
(für Auto)



⇒ Blindstopfen



⇒ USB-Kabel



⇒ Ersatzbatterie



Netzadapter

⇒ EU



⇒ US



⇒ UK



Sendermodule

duplex

2.4EX

extended serie



DUPLEX EX Sendemodule stellen in Kombination mit **DUPLEX** Empfängern die Basis eines hochperformanten **2.4 GHz** Fernsteuerungssystems dar. Diese Module können einfach in alle Sender eingebaut werden, die mittels PPM-Signalen für die Übertragung von Steuerknüppelstellungen und der Position von Kontrollelementen vorgesehen sind.

Die **DUPLEX EX** Sendemodule und Empfänger profitieren von den Vorteilen moderner high-tech Übertragungsverfahren und bieten aufgrund der präzisen Fertungsverfahren und Testmethoden ein Höchstmaß an Sicherheit und Betriebszuverlässigkeit.

Basisparameter	DUPLEX TU2	DUPLEX TG2/TGi/TGi2
Abmessungen [mm]	55x28,8x9	60x44x21
Gewicht [g]	15	50
Antenne [dBi]	2	2
Akustische Signalausgabe	•	•
Anzahl der PPM Eingangskanäle	16	16
Betriebstemperatur [°C]	-10 bis +85	-10 bis +85
Betriebsspannung [V]	3,5 – 16	3,5 – 16
Mittlerer Strom [mA]	38	38
Ausgangsleistung [dBm]	20	20

Eine volle Nutzung dieser neuen Eigenschaften ermöglicht die JETIBOX PROFI, welche erweiterte Darstellungsmöglichkeiten und höheren Nutzerkomfort bietet. In Verbindung mit dem Programmpaket FlightMonitor eröffnet sie neue Dimensionen bei der Verwaltung von Einstellungen aller Parameter und Systemkomponenten, bei der Analyse nach dem Flug und letztendlich bei der Verarbeitung von Telemetriedaten aus dem Modell in Echtzeit.

Sender / Sendermodule	TU2	Tg2	TGi
Futaba: 7U, 8U, 8J, 9C, 9Z, FN, T10C, 3PK, 3PJ, F-16, FC-18+, FC-28	•	–	–
Futaba: FC-16, FC-18 JUNIOR, T6EXHP, T6EXA, 12FG, 12Z, FX-14, FX-18, FX-30, FX-40, F-14	•	–	–
Hitec: Optic 6, Eclipse 7, Prism 7, Aggressor CRX/SRX	•	–	–
Hitec: Laser 4, Laser 6, Flash 5, Optic 6 sport	•	–	–
Graupner/JR: X-347, X-388, X-9303, MX-22, X-3810 ADT, PCM-10S, PCM-10X	•	•	–
Graupner/JR: FM-6014, MC-17, MC-18, MC-20, MC-24	•	•	•
Graupner: MC-10, MC-12, MC-14, MC-15, MC-16, MC-19, MC-22, MC-16/20, MX-12, MX-16s	•	–	–
Graupner/JR: MX-24s	•	–	–
Multiplex: EVO 7,9,12	•	–	–
Multiplex: Profi 3000, 4000	•	–	–
Multiplex: Cockpit SX	•	–	–
Andere Sender	•	–	–

EMPFÄNGER

mit Satellitenanschluss

DUPLEX-Empfänger sind für den Betrieb mit DUPLEX Sendern und DUPLEX Sendemodulen bestimmt und arbeiten im 2,4 GHz-Band. Dank der digitalen und bidirektionalen Kommunikation zwischen Sender und Empfänger werden neue Möglichkeiten im Bereich der Modell-Fernsteuerung eröffnet.



⇒ R18



⇒ R14

Die Version EX ist die Nachfolgeserie des bestehenden Systems DUPLEX und ist mit diesem voll kompatibel einschließlich der JETIBOX, JETIBOX mini und weiterem Zubehör. Die Version EX bringt neue, erweiternde Möglichkeiten und etabliert einen neuen Standard im Bereich der Übertragung von Telemetriedaten.

Eine volle Nutzung aller neuen Möglichkeiten der Baureihe EX wurde durch die Einführung des Terminal JETIBOX PROFI und der neuen Sender DC-16 und DS-16 verwirklicht. Dank dem großen LCD-Display ist es möglich numerische und graphische Daten übersichtlich darzustellen.



⇒ R12EPC



⇒ R11



⇒ R7plus



⇒ R9



⇒ R11EPC

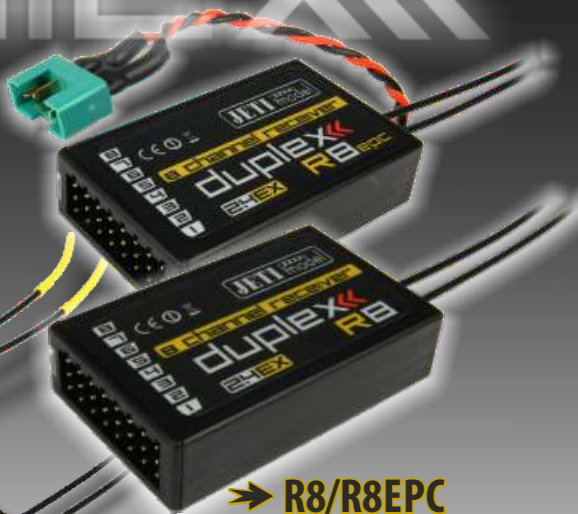
⇒ Rsat2



Der zusätzliche Satellitenempfänger RSat2 dient zur Ergänzung der Empfänger **R7plus**, **R9**, **R10**, **R11EPC**, **R12EPC**, **R14** und **R18**. Es handelt sich um einen vollwertigen Empfänger des Systems DUPLEX mit allen Funktionen, die dieses System bietet. Der Ausgang des Empfängers RSat2 liefert keine klassischen Servoimpulse, sondern ein PPM-Summensignal, über welches die Kommunikation zu den oben angeführten Empfängern erfolgt.

EMPFÄNGER

Die DUPLEX-Empfänger brillieren mit weitreichenden Einstellmöglichkeiten, durch hohe Zuverlässigkeit und Verarbeitungsqualität. Das Produktsortiment mit dem Aufkleber DUPLEX wird andauernd erweitert und verbessert. Als eines der ältesten Systeme behauptet DUPLEX seine nachgewiesenen Eigenschaften und Wettbewerbsvorteile.



➔ R8/R8EPC

➔ R6/R6EPC

DUPLEX-Empfänger werden in großer Typen- und Variantenvielfalt angeboten. Sie zeichnen sich durch kompakte Abmessungen, große Auswahl an Kanalzahlen und Arten der Versorgungsstrom-Anschlüsse aus.

Jeder Empfänger besitzt eine für hohe Ströme dimensionierte Verteilerplatine zur Versorgung einzelner Servos. Empfänger mit der Bezeichnung EPC sind mit einem Stecker (30A) ausgerüstet, der zur Zuführung der Versorgungsspannung bei Modellen dient, die mit Servos mit hohem Stromverbrauch ausgestattet sind.

➔ R7



➔ R5L



➔ R4



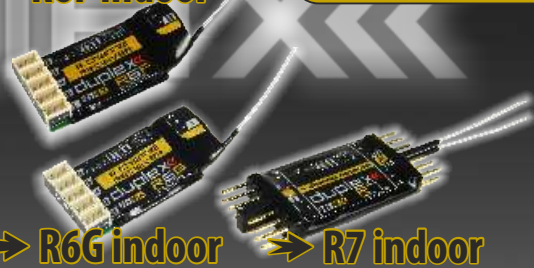
EMPFÄNGER

Empfänger mit der Bezeichnung Indoor sind für kleinere Modelle bestimmt, wo großer Wert auf Größe und Gewicht der verwendeten Komponenten gelegt wird.

Erweiterte Einstellungsmöglichkeiten sowie Nutzung der Telemetrie sind auch bei diesen Empfängern, ähnlich wie bei den großen Empfängern, erhalten geblieben.

➔ R6F indoor

indoor



➔ R6G indoor

➔ R7 indoor

JETIBOX PROFI



Technische Daten

- ➔ Größe: 131x59x21mm.
- ➔ Auflösung: 128 x 64 Pixel.
- ➔ Zwei drahtlose Betriebsarten
- ➔ System Duplex 2.4 GHz mit integrierter Antenne
- ➔ Interner Speicher 2GB
- ➔ Telemetriespeicherung im internen Speicher
- ➔ Laut hörbarer Lautsprecher für akustische Signale
- ➔ Kopfhörerausgang
- ➔ Speicherbare modellspezifische Einstellungen
- ➔ Anschlussmöglichkeit an den PC über USB
- ➔ Telemetriebearbeitung auf dem PC mit dem Programm Flightmonitor
- ➔ Unterstützung der Firmwareaktualisierung durch den Anwender
- ➔ Niedriger Verbrauch im Bereitschaftszustand
- ➔ Laden über USB

Die **JETIBOX profi** ist ein mobiles drahtloses Gerät, die dem Anwender maximalen Komfort bei der Betrachtung, Verarbeitung und Speicherung von telemetrischen Daten bietet. Einen Bestandteil der JETIBOX profi bildet das System **JETI DUPLEX 2.4GHz**, welches in zwei drahtlosen Betriebsarten eingesetzt werden kann.

Im Modus Sendermodul kann die **JETIBOX profi** direkt als Ersatz des HF-Moduls am Sender betrieben werden.

Im Modus Monitor verarbeitet die JETIBOX profi telemetrische Daten, die zwischen Sender und Empfänger des **Systems JETI DUPLEX** übertragen werden. Die vom Modell ankommenden telemetrischen Daten werden auf dem Bildschirm angezeigt und gleichzeitig im internen Speicher für eine spätere Analyse gespeichert.

EMPFÄNGER - ÜBERSICHT TABELLE

duplex»

Basissparameter	R4	R4C (R4C mini)	R5L	R6 (R6 EPC*)	R6I (R6I indoor)	R7 (R7 indoor)	R7plus (R8 EPC*)	R8 (R8 EPC*)	R9	R10	R11 EPC* R12 EPC*	R14*	R18*	Rsat3 (RIMK3)
Abmessungen [mm]	35x20x7	30x23x13	47x20x7	45x24x12	43x24x11	44x20x7	51x24x11	50x30x12	51x24x11	50x28x13	51x24x11	50x28x13	62x38x16	35x23x6
Gewicht [g]	4,8	8(7)	5,4(5)	11(14)	13	5,5	13	15(18)	13	17	15	30	30	12
Antennenlänge [mm]	2x100	1x200 (internal)	2x100 (2x45)	2x100	2x200 (2x50)	2x100 (2x45)	2x200	2x200	2x200	2x200	2x200	2x400	2x400	2x200 (2x7,5, 2x150)
Zahl der Ausgangskanäle	4	4	5	6	9	7	7	8	9	10	11	14	18	PPM 8/16
Betriebstemperatur [°C]	-10 bis +85	-10 bis +85	-10 bis +85	-10 bis +85	-10 bis +85	-10 bis +85	-10 bis +85	-10 bis +85	-10 bis +85	-10 bis +85	-10 bis +85	-10 bis +85	-10 bis +85	-10 bis +85
Versorgungsspannung [V] mittlerer Strom [mA]	3,2 - 8,4 40	3,2 - 8,4 40	3,2 - 8,4 30	3,2 - 8,4 45	3,2 - 8,4 30	3,2 - 8,4 40	3,2 - 8,4 30	3,2 - 8,4 30	3,2 - 8,4 30	3,2 - 8,4 30	3,2 - 8,4 30	3,2 - 8,4 40	3,2 - 8,4 40	3,2 - 8,4 30
Übertragung der Telemetriedaten in Realzeit	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA	JA
Programmierung	JETIBOX	JETIBOX	JETIBOX	JETIBOX	JETIBOX	JETIBOX	JETIBOX	JETIBOX	JETIBOX	JETIBOX	JETIBOX	JETIBOX	JETIBOX	JETIBOX
Satelliten-Receiver Unterstützung	NEIN	NEIN	NEIN	NEIN	NEIN	NEIN	JA	NEIN	JA	JA	JA	JA	JA	-
Ausgangsleistung [dBm]	6	6	15	15	15	6	15	15	15	15	15	15	15	15
Empfindlichkeit [dBm]	-98	-98	-106	-100	-106	-98	-106	-106	-106	-106	-106	-106	-106	-106

* External Power Connector

WIRELESS-SCHALT

zunehmende Komfortmodell

Radio Control Switch

24EX bus
extended bus serie

Zum Schalten von:

- Central Box
- BEC's mit Magnetschalter
- Main Switch
und anderes Zubehör von Jeti model



EXB
extended bus

RCSW
RC switch

Radio Control Power Switch



EXB
extended bus

RCPS5
RC Power Switch 5

Zum Schalten von:

- zum funkgesteuerten Schalten von bis zu 5A Gleichstrom, JR kompatible Stecker an Ein- und Ausgang (RCPS5)
- zum funkgesteuerten Schalten von bis zu 10A Gleichstrom, MPX kompatible Stecker an Ein- und Ausgang (RCPS10)

RCPS10
RC Power Switch 10

EXB
extended bus

CENTRAL BOX 400

Central Box

Überstromabsicherung eines jeden einzelnden Servoausganges



➔ **NEU!!!**

- ➔ *Bis zu 24 unabhängige Ausgänge*
- ➔ *schnelle Servoreaktion*
- ➔ *2 starke Spannungsstabilisatoren für die Servostromversorgung*
- ➔ *eingebauter elektronischer Schalter*
- ➔ *Interner Datenspeicher zum Abspeichern der Betriebsdaten*
- ➔ *USB Anschlussmöglichkeit an den PC*
- ➔ *Komfortable Einstellung mit den DS/DC Jeti Sendern
unterstützt EX Telemetrie und EX Bus*
- ➔ *robuste Konstruktion*

CENTRAL BOX

Central Box

Überstromabsicherung eines jeden einzelnen Servoausganges

Die CentralBox 200 (100) stellt eine Kombination aus einer hochbelastbaren Akkuweiche ohne Spannungsreduzierung, 15(8) programmierbaren und abgesicherten Servoanschlüssen und 2 Telemetrieanschlüssen dar. Es können bis zu 2 Empfänger oder Satelliten mit seriell- oder PPM-Summensignal angeschlossen werden. Die Inbetriebnahme erfolgt mit einem codierten Magnetschalter, ein unerwünschtes Ausschalten durch Vibrationen oder Schalterdefekt ist dadurch ausgeschlossen. Die



➔ **NEU!!!**



Technische Daten:	Central Box 200	Central Box 100
Eingangsspannung [V]	3,5 – 8,4	3,5 - 8,4
Akkuempfehlung (Anzahl/Typ)	2 LiXX oder 4 - 7 NiXX	2 LiXX or 4-7 NiXX
Ausgangsstrom / Dauerbelastung [A]	10	10
Impulsbelastung max. [A]	90	90
Servoausgänge	15	8
Ruhestrom / Power-Off Modus [µA]	120	-
Betriebstemperatur [°C]	- 20 bis +75	- 20 bis +75
Gewicht [g]	30	20
Größe [mm]	62x38x16	52x25x11
Sicherheits-Magnetschalter	Ja	-
Spannungsregelung	Nein	Nein
Telemetriesensoren	2	1

Einstellungen können mit einer JETIBOX oder sehr bequem mit den DS/DC Jeti Sendern durchgeführt werden. Jeder Servoausgang wird durch eine rücksetzbare Sicherung geschützt – im Kurzschlussfall wird das Servo von der Stromversorgung getrennt. Messwerte Telemetrie: verbrauchte Kapazität, Spannung, Strom der Empfängerakkus und Servo-Ausfall.

FLIGHT MONITOR



PC-Software für die graphische Bearbeitung und Analyse von Telemetriedaten. **Flight Monitor** wird kostenlos vertrieben als Softwareunterstützung für die Produktreihe DUPLEX mit der Bezeichnung EX.

Graphische Bearbeitung von Telemetriedaten:

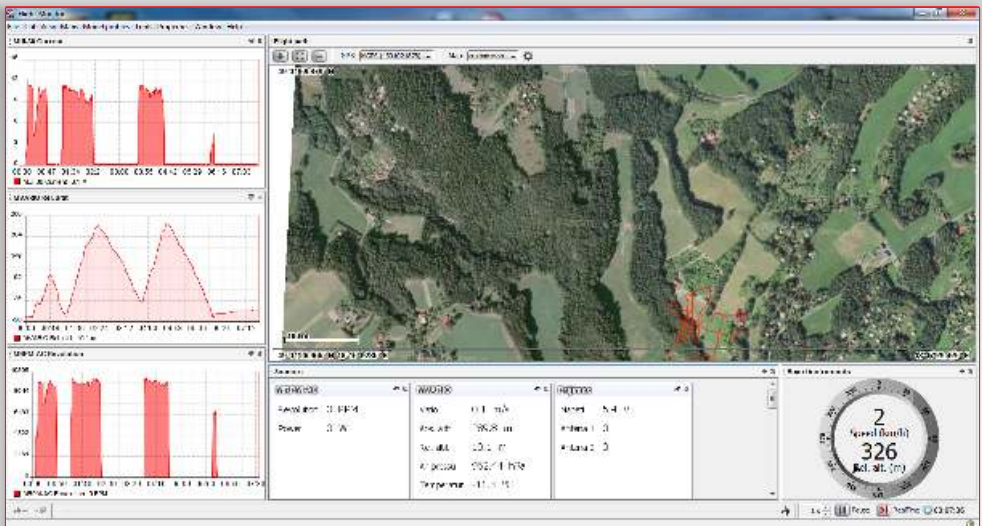
- ➔ Graphiken – Abbildung von mehreren Messgrößen gemeinsam in einer Graphik.
- ➔ Bordkennzahlen (Geräte) – anschauliche graphische Interpretation Telemetriedaten.
- ➔ Karten – einfache Implementierung von Kartenmaterial.

Zwei Basismodi:

- ➔ On-line – Telemetriedarstellung in Echtzeit.
- ➔ Off-line – Einlesen von Telemetriedaten einer Aufzeichnung.

Weitere Möglichkeiten des Flight Monitor-Programms

- ➔ Profile – einfache und übersichtliche Verwaltung von Telemetriedaten.
- ➔ Einlesen/Erzeugung von Telemetriedaten-Aufzeichnungen mit Exportmöglichkeiten.
- ➔ Möglichkeit der gemeinsamen Nutzung von Telemetriedaten durch mehrere Teilnehmer.
- ➔ Nutzerfreundliche Bedienung.
- ➔ Kostenloses Programmupdate.
- ➔ Unterstützung des Betriebssystems Microsoft® ab Version Windows® XP



JETI BOX

Die JETIBOX mini dient als Display zum Ablesen von Daten und zur Einstellung von Parametern angeschlossener Geräte. Dank der kleinen Abmessungen kann die JETIBOX mini einfach am Sender befestigt werden, ihr übersichtliches Display mit Hintergrundbeleuchtung ermöglicht eine ausgezeichnete Ablesbarkeit bei jedem Wetter. Alle mit der JETIBOX mini kompatiblen Geräte tragen die Bezeichnung JETIBOX COMPATIBLE.



➔ JETIBOX mini

Die JETIBOX ist ein universelles Kommunikationsgerät, welches die Anwendungsmöglichkeiten aller Produkte erweitert, die mit dem Logo „JETIBOX compatible“ gekennzeichnet sind. Durch die anschauliche Darstellung der Werte und die einfache Einstellmöglichkeiten der Parameter kann das Potenzial des DUPLEX-Systems voll ausgeschöpft werden.



Anwendung JETIBOX:



- ➔ Messung der Impulslänge der Empfänger-Kanalausgänge
- ➔ Impulsgenerator für Servos
- ➔ Servocyclus
- ➔ Messung der Servogeschwindigkeit
- ➔ Kommunikation mit den Drehzahlstellern SPIN
(siehe Bedienungsanleitung zu den DS SPIN)
- ➔ Kommunikation mit den Sensor - Drehzahlstellern für BLDC
- ➔ Kommunikation mit dem Empfänger REX JBC
- ➔ Kommunikation mit dem DUPLEX-System
- ➔ Kommunikation mit den MEZON-Controllern

MESSENSOREN EX

Die Produktreihe mit der Bezeichnung EX (erweiterte Serie) ist um eine ganze Reihe von neuen Funktionen erweitert, die auf der Basis langjähriger Erkenntnisse in diesem Bereich entstanden sind.

Die mit EX bezeichneten Sensoren bieten neben einer Verbesserung der Basisfunktionen auch neue Erweiterungsfunktionen an:

- ➔ Eine übersichtlichere Darstellung von mehreren Telemetrie Größen.
- ➔ Unterstützung der graphischen Darstellung von Telemetriedaten.
- ➔ Einfachere Verwaltung der Geräte.
- ➔ Höheren Nutzerkomfort bei der Verarbeitung von Telemetriedaten durch die JETIBOX Profi, durch die JETI - Sender und den PC, ...
- ➔ Eine Möglichkeit der Telemetriedaten-Speicherung in der Jetibox Profi, in den JETI-Sendern, ggf. im PC ..
- ➔ Online-Telemetrie auf dem PC mit dem Programm Jeti **Flight Monitor**.
- ➔ Kompatibilität mit allen Empfänger-/Sendermodulen Jeti Duplex.
- ➔ Kompatibilität mit der JETIBOX/JETIBOX mini/JETIBOX profi.
- ➔ Möglichkeit des Firmwareupdates über den PC.

Erweiterte Sensorfunktionen können voll genutzt werden an den DUPLEX EX Terminals wie die JETIBOX Profi oder den Jeti-Sendern.

EXPANDER EX

➔ EXPANDER E2

Der Expander E4 EX ermöglicht den gleichzeitigen Anschluss von bis zu vier Telemetriesensoren an einem DUPLEX 2.4GHz Empfänger. Die Daten, Warnschwellen und Alarme aller Sensoren können parallel überwacht und in Verbindung mit den Jeti-Sendern oder der Jetibox profi zur späteren Analyse aufgezeichnet werden.



➔ EXPANDER E4



Technische Parameter	DUPLEX E2	DUPLEX E4
Abmessungen [mm]	27 x 14 x 5	36 x 20 x 5
Gewicht [g]	4	7
Max. Anzahl der angeschlossenen telemetrischen Sensoren	2	4
Betriebstemperatur [°C]	- 10 bis + 85	- 10 bis + 85
Versorgungsspannung [V]	3.2 – 8.4	3.2 – 8.4
Durchschnittlicher Strom [mA]	5	5

MUI Sensoren sind zur Messung von Spannungen, Strömen und verbrauchter Akkukapazität im Modell bestimmt. Zur Anzeige der gemessenen Werte wird das JETIBOX-Terminal benutzt und zur drahtlosen Übertragung der Informationen das DUPLEX-System 2,4GHz.

Das DUPLEX-System benutzt zur Kommunikation das 2,4GHz Band, welches nicht nur die Übertragung von Fernsteuerungs-Daten zum Modell ermöglicht, sondern auch die Übertragung vom Modell zurück zum Sender. Die während des Betriebs gewonnenen telemetrischen Daten werden in Realzeit übertragen und der aktuelle Stand der gemessenen Größen kann auf dem LCD Bildschirm der JETIBOX dargestellt werden. Die MUI-Telemetriesensoren ermöglichen das Messen von Spannungen und Strömen in Ihrem Modell und übertragen diese Informationen mit Hilfe des Rückkanals des DUPLEX-Systems. Dank der hohen Strommessgenauigkeit erlauben diese Sensoren die verbrauchte Kapazität des gemessenen Akkus zu verfolgen. Die MUI-Einheit nimmt neben der Dauer des Stromdurchgangs auch den Durchschnittswert und Maximalwerte des Stromes auf. Weiterhin bietet sie die genauen Spannungswerte sowie ihre minimalen und maximalen Werte an.

⇒ MUI 30



⇒ MUI 50



⇒ MUI 75



⇒ MUI 150



⇒ MUI 200




Technische Daten	MUI 30	MUI 50	MUI 75	MUI 150	MUI 200
Abmessungen [mm]	20 x 16,5 x 5	27 x 19 x 11	27 x 19 x 11	27 x 19 x 11	27 x 19 x 11
Gewicht [g]	10	19	21	25	30
Bereich der gemessenen Spannungen [V]	0 – 60	0 – 60	0 – 60	0 – 60	0 – 60
Bereich des gemessenen Stroms [A]	0 – 30	0 – 50	0 – 75	0 – 150	0 – 200
Genauigkeit der Spannungsmessung [%]	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Genauigkeit der Strommessung [%]	1	1	1	1	1
Betriebstemperatur [°C]	-10 bis +85	-10 bis +85	-10 bis +85	-10 bis +85	-10 bis +85
Versorgungsspannung [V]	5 – 8,4	5 – 8,4	5 – 8,4	5 – 8,4	5 – 8,4
Eigenverbrauch des Sensors [mA]	24	32	32	32	32

Messsensoren EX

- ➔ Messung von Höhe, Luftdruck, Temperatur.
- ➔ Sehr schnelle und genaue Erfassung der Steig- und Sinkgeschwindigkeit.
- ➔ Möglichkeit für akustische Alarmer bei JETI Duplex Sendermodulen und der JETIBOX profi.
- ➔ Nutzung als Expander für den Anschluss weiterer Sensoren.
- ➔ Einstellbare Energiekompensation (TEK) in Verbindung mit dem MSPEED EX Sensor.
- ➔ Nutzung als „Motor AUS“ Schalter beim Erreichen programmierter Höhengrenzen (FAI F5J oder ALES Wettbewerbskategorien).
- ➔ Das MVARIO2 ist kompatibel mit dem EX Bus Protokoll zur komfortablen Einstellung über die Geräteübersicht der DC/DS-16 Sender.
- ➔ Firmwareupdates über JETI USBa Adapter möglich.

MVario 2 EX

➔ **NEU!!!**



Technische Daten	MVARIO2
Abmessungen [mm]	35x16x7
Gewicht inkl. Kabel [g]	5
Auflösung der Höhenmessung [m]	0.1
Typisches Rausch-Verhältnis in der Höhenmessung [m/s]	±0.05
Bereich der Spannungsversorgung [V]	3.5 ÷ 8.4
Stromverbrauch [mA]	15

MGPS EX

Der MGPS-Sensor bestimmt die genaue Lage des Modells auf der Basis des Satelliten-Positionierungssystems GPS und berechnet die Geschwindigkeit, Höhe, die Entfernung vom eingestellten Ort, den Kurs, den Azimut und die insgesamt zurückgelegte Strecke. Zur Aufzeichnung der Messwerte ist der MGPS-Sensor mit einem Speicher ausgestattet, der etwa 9 Stunden ununterbrochener Aufzeichnung mit einer Häufigkeit von einer Aufnahme pro Sekunde ermöglicht. Für eine einfache Analyse der Messdaten speichert der Sensor Informationen über Minima und Maxima, die mit Hilfe der JETIBOX durchgeblättert werden können. Eine detailliertere Analyse kann durchgeführt werden, indem die Sensordaten in einen PC kopiert werden und dann z. B. die Wege auf Karten dargestellt oder andere Analysen durchgeführt werden können. Mit Hilfe des drahtlosen Systems DUPLEX ist es möglich, aktuelle Messdaten aus dem MGPS-Sensor in Echtzeit an das Terminal JETIBOX zu übertragen und darzustellen.



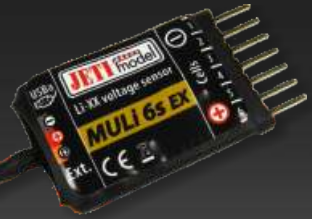
Technische Parameter	MGPS 4MB
Abmessungen [mm]	50x30x12,5
Gewicht (inkl. Kabel) [g]	24
Speicher	max. 1024 Aufzeichnungen
Aufzeichnungszeit *	9h 6min
Betriebstemperatur [°C]	-20 bis +85
Versorgungsspannung [V]	3.5 - 8.4
mittlerer Verbrauch [mA]	40
maximaler Verbrauch [mA]	100

* bei einer Einspeicherungshäufigkeit von einer inspeicherung pro Sekunde

MULi6s EX

Der Sensor MULi6s dient zur Überwachung von Li-XX Akkus und misst die Spannungen einzelner Akkuzellen mit Hilfe der Balancerbuchse. Er ermöglicht die Spannungsüberwachung von bis zu 6 Li-XX Zellen. Mit Hilfe des Sensors MULi6s kann die Spannung und Historie (Minima, Maxima) einzelner Akkuzellen sowie die Gesamtspannung des Akkus überwacht werden, er kann aber auch den Anwender auf Überschreitungen der eingestellten Parameter aufmerksam machen. Informationen werden über das Duplex-System an den Anwender übertragen.

Telemetrische Daten, die während des Betriebes erfasst werden, werden in Echtzeit übertragen und der aktuelle Zustand der Messwerte kann auf dem LCD-Bildschirm der JETIBOX dargestellt werden.



Technische Parameter	MULi6s
Abmessungen [mm]	36 x 20 x 5
Gewicht mit Kabeln [g]	6
Messbereich für einen Kanal	0-4,4
Messgenauigkeit [%]	0,1
Betriebstemperatur [°C]	-10 bis +85
Versorgungsspannung [V]	3.5 – 8.4
Verbrauch [mA]	9

MU3 EX

Der Sensor MU-3 dient zur Überwachung von bis zu drei Bordspannungen im Modell. Mit Hilfe des Sensors MU-3 kann der historische Verlauf einzelner Spannungen überwacht werden (Minima, Maxima) und weiterhin kann der Sensor den Anwender auf Überschreitungen von eingestellten Warn- und Alarmschwellen aufmerksam machen. Informationen des Sensors werden mit Hilfe des Duplex-Systems zum Anwender übertragen. Die während des Betriebs gewonnenen Daten werden in Echtzeit übertragen und der aktuelle Stand der Messgrößen kann auf dem LCD-Bildschirm der JETIBOX dargestellt werden.

Technische Parameter	MU-3
Abmessungen [mm]	36 x 20 x 5
Gewicht mit Kabeln [g]	18
Messbereich [V]	A: 0-9; B,C: 0-20
Messgenauigkeit	1%
Betriebstemperatur [°C]	-10 bis +85
Versorgungsspannung [V]	3.5 – 8.4V
Stromverbrauch [mA]	8



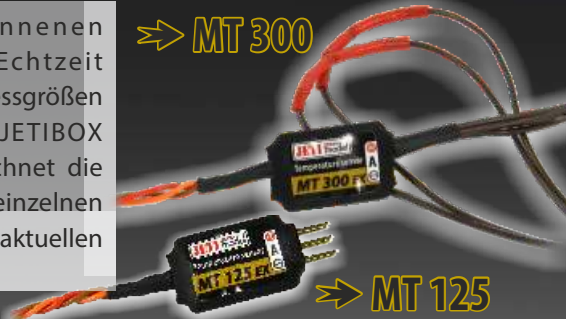
Messsensoren EX

MT EX

Die während des Betriebs gewonnenen telemetrischen Daten werden in Echtzeit übertragen und der aktuelle Stand der Messgrößen kann auf dem LCD-Bildschirm der JETIBOX dargestellt werden. Die MT-Einheit zeichnet die Minimal- und Maximaltemperatur der einzelnen Sensoren auf und liefert Angaben ihrer aktuellen Werte.

Die MT-Sensoren sind zur Temperaturmessung von Geräten, wie Motoren, Controllern, Akkus und weiterem Zubehör im Modell vorgesehen. Zur Darstellung der gemessenen Werte wird das Terminal JETIBOX und die drahtlose Informationsübertragung über das DUPLEX 2,4GHZ-System genutzt.

⇒ MT 300



⇒ MT 125

Technische Daten	MT 125	MT 300
Abmessungen [mm]	19 x 14 x 4	19 x 14 x 4
Gewicht (ohne Kabel) [g]	10 (4)	6 (3)
Anzahl der Temperatursensoren	2	2
Temperaturbereich der Sensoren [°C]	-55 bis +125	-40 bis +300
Messgenauigkeit [°C]	0,5	5
Betriebstemperatur des MT-Moduls [°C]	-10 bis +85	-10 bis +85
Versorgungsspannung [V]	3,5 – 8,4	3,5 – 8,4
Eigenverbrauch MT-Modul u. Sensor. [mA]	7	20

MFlow EX

Telemetriesensor misst den Durchfluss von Flüssigkeiten und kann dadurch den Tankstand zuverlässig anzeigen. Es sind zwei verschiedene Typen verfügbar:

MFLOW-Turbine ist für Jet Modelle,

MFLOW-Gasoline ist für Modelle mit Benzinantrieb geeignet.

- ➔ Der Sensor ist mit dem Duplex EX System kompatibel
- ➔ EX Telemetrie Werte: Aktueller Durchfluss, und Tankfüllstand
- ➔ Einstellbare Parameter durch den Anwender, wie z.B. Tankvolumen, Alarm bei Mindestfüllstand
- ➔ Firmware update



Technische Daten	MFlow-Turbine	MFlow-Gasoline
Messbereich [ml/min]	20-800	20-800
Messtoleranz [%]	±2	±2
Schlauchanschluss [mm]	2xFesto Ø4	2x barbed tubing connector Ø2 or Ø3
Abmessung [mm]	77x41x30	72x41x30
Gewicht [g]	40	40
Spannungsbereich [V]	5-8.4	5-8.4
Betriebstemperatur [°C]	-20 bis 80°C	-20 bis 80

Messsensoren EX

MRPM EX

Der Sensor MRPM dient zur Drehzahlmessung bei Modellen mit Luftschraube. Die Messung selbst wird beim Modul MRPM durch einen optischen Sensor bewerkstelligt, der die Anzahl der Unterbrechungen eines Lichtstrahls durch die Luftschraube pro Minute auswertet. Der Sensor MRPM misst die aktuelle Drehzahl, die Luftschraubenleistung, zeichnet weiterhin Extreme auf und warnt bei Überschreitung voreingestellter Parameter. Die Informationen vom Sensor werden durch das DUPLEX-System zum User übertragen.



Technische Parameter	MRPM
Abmessungen [mm]	19 x 14 x 4
Gewicht mit Kabeln [g]	6
Messgenauigkeit	10 U / min
Betriebstemperatur [°C]	- 10 bis + 85
Versorgungsspannung [V]	3.5 – 8.4
Stromverbrauch [mA]	10

MRPM AC EX

Der Sensor MRPM-AC dient ausschließlich zur Drehzahlmessung von bürstenlosen Drehstrommotoren (BLDC). Er wird an zwei beliebige Motorphasen angeschlossen und berechnet aus dem elektrischen Verlauf an den Phasen die aktuelle Drehzahl. Mit Hilfe des Sensors MRPM-AC können die aktuellen Drehzahlen sowie der historische Verlauf der Propellerleistung (Minima, Maxima) überwacht werden, der Sensor kann ausserdem den Anwender auf die Überschreitung eingestellter Parameter aufmerksam machen. Da der Sensor an die Motorerregung angeschlossen wird, muss



Technische Parameter	MRPM-AC
Abmessungen [mm]	19 x 14 x 4
Gewicht mit Kabeln [g]	6
Messgenauigkeit	10 U / min
Betriebstemperatur [°C]	- 10 bis + 85
Versorgungsspannung [V]	3.5 – 8.4
Stromverbrauch [mA]	10

der Anwender im Sensor die Anzahl der Motorpole oder das Übersetzungsverhältnis des Getriebes einstellen, um den richtigen Betrieb sicherzustellen. Die Informationen des Sensors werden über das Duplex-System an den Anwender übertragen.

MSPEED ist ein Sensor, der jene Geschwindigkeit misst, die in der Flugpraxis als sog. indizierte Fluggeschwindigkeit zur Luft (IAS) bekannt ist und die Geschwindigkeit des Modells zur Umgebungsluft angibt. Die Information über diese Geschwindigkeit ist bei der Steuerung eines Modells sehr aufschlussreich. Man kann einfach die Geschwindigkeit feststellen, die einem Strömungsabriss entspricht und ein Alarmsignal bei ihrer Unterschreitung aussenden.

Eine weitere Funktion des Sensors ist eine Geschwindigkeitsanzeige, die dem Piloten einen besseren Überblick über die Modellgeschwindigkeiten verschafft. Der Anwender stellt die gewünschte Geschwindigkeit und die Schrittweite ein, bei Über- oder Unterschreitung dieser Geschwindigkeit wird der Anwender

akustisch auf die Änderung hingewiesen. Um das Ablesen der aktuellen Geschwindigkeit zu erleichtern, wird im Einführungsbildschirm des Sensors MSPEED ein Balkendiagramm der Geschwindigkeiten dargestellt, welches vom Anwender eingestellt werden kann. Die Geschwindigkeitsmessung beruht auf dem Prinzip der Änderung des dynamischen Druckes bei Veränderung der Modellgeschwindigkeit. MSPEED besteht aus einem Pitotrohr mit statischer Druckmessstelle und einem Sensor des Relativdruckes, der mit der statischen Druckmessstelle des Pitotrohres durch Silikonschläuche verbunden ist. Mit Hilfe des drahtlosen DUPLEX-Systems werden die gemessenen Informationen vom Sensor MSPEED in Realzeit zur JETIBOX übertragen, deren Anzeige den Anwender über die aktuelle Geschwindigkeit und die Abweichungen von den eingestellten Größen informiert.

MSPEED EX



Technische Parameter	MSPEED	MSPEED 450
Abmessungen Basisgerät [mm]	22x25x13	22x25x13
Abmessungen Pitotrohr [mm]	54x3	54x3
Gewicht (komplett) [g]	21	21
Genauigkeit [km/h]	5	5
Bereich [km/h]	20-350	20-450
Betriebstemperatur [°C]	0-85	0-85
Versorgungsspannung [V]	3.5 - 8.4	3.5 - 8.4
Stromverbrauch [mA]	10	10

Der USB Adapter ist die Schnittstelle zwischen dem PC und allen mit dem "USB-Support" Logo versehenen Jetiprodukten. Der Anschluss erfolgt am USB-Port des PCs und der Sensorbuchse "EXT".



USBa EX

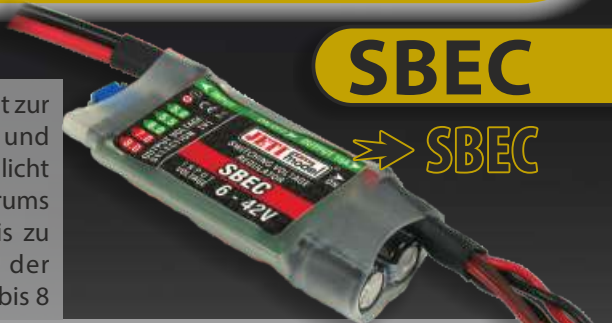
Schaltregler

SBEC

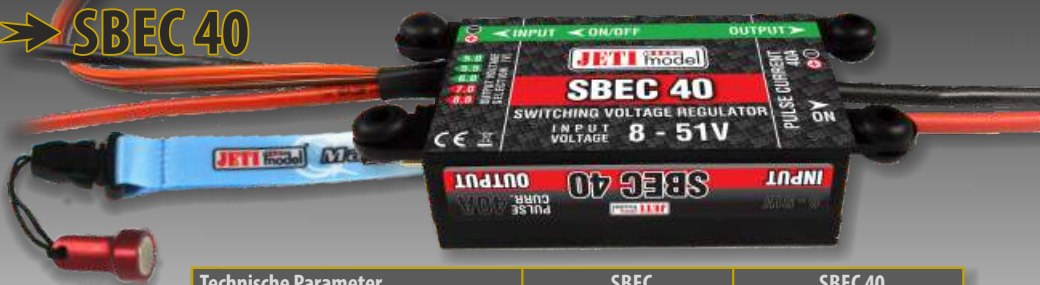


Dieser getaktete Abwärtswandler dient zur Stromversorgung von Empfängern und Servos. Der Schaltregler SBEC ermöglicht die Verwendung eines breiten Spektrums von Eingangsspannungen mit 25 bis zu 125 Li-XX Zellen. Die Einstellung der Ausgangsspannung im Bereich von 5 bis 8

V geschieht mit Hilfe von Jumpern. Das bedeutet, dass der SBEC auch für die Anwendung neuer Servos mit „erhöhter“ Spannung vorbereitet ist. Durch seinen Spitzenstrom von 40A ist der SBEC für mittlere und größere Modelle geeignet.



→ SBEC 40



Technische Parameter	SBEC	SBEC 40
Empfohlene Eingangsspannung [V]	6 – 42	8 – 51
Max. Eingangsspannung [V]	50	51
Einstellbare Ausgangsspannung [V]	5.0 / 5.5 / 6.0 / 7.0 / 8.0	5.0 / 5.5 / 6.0 / 7.0 / 8.0
Impulsstrom am Ausgang [A]	12 (5s)	40 A (5s)
Betriebstemperatur [°C]	- 20 bis +85	- 20 bis +85
Gewicht [g]	29	100
Abmessungen [mm]	60 x 28 x 10	80 x 36 x 25

Diese leistungsfähige, intelligente Weiche **ohne Spannungsregelung**

Dual Switch Mixer

besitzt einen codierten Magnetschalter. Zwischen den beiden Eingängen A und B wird automatisch jeweils auf den Akku mit der höheren Spannungslage umgeschaltet. Durch diese redundante Stromversorgung wird die Sicherheit im Betrieb wesentlich erhöht, auch bei Totalausfall eines der beiden (Empfänger-)akkus ergibt sich keine Beeinträchtigung der Funktion.

→ DSM 10



Technische Daten:	
Eingangsspannung [V]	3,5 – 16
Ausgangsstrom / Dauerbelastung [A]	10
Ausgangsstrom / Impuls [A]	20
Ruhestrom / Power-Off Modus [µA]	120
Betriebstemperatur [°C]	-10 bis +85
Gewicht [g]	25
Größe [mm]	35 x 23 x 6

Das MAX BEC 2D dient zur Stromversorgung von Empfängern und Servos im Modell. Es handelt sich hierbei um einen leistungsfähigen linearen Spannungsregler (bis 20A) mit einstellbarer Ausgangsspannung. Zur Stromversorgung des MAX BEC 2D können NiXX-Zellen, sowie auch Li-XX Zellen verwendet werden.

Der Entladezustand des angeschlossenen Akkus wird von 4 integrierten LEDs angezeigt.

➔ MAX BEC 2D EX



Das MAX BEC 2D enthält einen elektronischen Schalter, der aus leistungsfähigen MOSFET-Transistoren und aus **Hallsensoren** aufgebaut ist. Als besondere Vorteile sind die hohe Belastbarkeit, der niedrige Stromverbrauch im abgeschalteten Zustand und die Dank der analogen Spannungstabilisierung niedrige Emission von Störsignalen hervorzuheben, die die Funktion des Empfängers beeinflussen könnten.

Das MAX BEC 2d wird gleich wie ein Telemetriesensor an den DUPLEX-Empfänger angeschlossen. Die Spannung der beiden Akkus und die Temperatur des Spannungsreglers werden in Echtzeit über den Rückkanal übermittelt. Beim Überschreiten der eingestellten Warn- und Alarmschwellen erfolgt eine akustische Signalisierung, somit wird ein überwachter Betrieb einer der wichtigsten Komponenten jedes Modells, nämlich der Stromversorgung von Empfänger und Servos, ermöglicht.

Technische Parameter	MAX BEC 2D
Empfohlene Eingangsspannung [V]	5.5 – 8.4
Max. Eingangsspannung [V]	16
Anzahl der Versorgungsakkus, die angeschlossen werden können	1 oder 2
Einstellbare Ausgangsspannung [V]	5.0 - 6.0 (Schritt 0.1V)
Ausgangs-Stromimpulse [A]	20
Ausgangs-Dauerstrom [A]	12
Ruhestrom [μ A]	240
Max. Leistungsverlust [W]	20
Betriebstemperatur [$^{\circ}$ C]	- 10 bis +130
Gewicht [g]	85
Abmessungen [mm]	100 x 29 x 16

➔ MAX BEC 2

Der MAX BEC dient zur Stromversorgung von Empfänger und Servos im Modell. Es handelt sich um einen linearen Spannungsregler mit einstellbarer Ausgangsspannung. Über einen Jumper (Kurzschlussstecker) kann zwischen 5.0V, 5.4V, 5.7V oder 6.0V ausgewählt werden. Der MAX BEC kann von NiXX oder Li-XX.

Zellen versorgt werden. Ein Bestandteil des Reglers ist auch eine Anzeige des Ladezustands der angeschlossenen Akkus über vier LEDs.



Technische Parameter	MAX BEC 2
Empfohlene Eingangsspannung [V]	5.5 – 8.4
Max. Eingangsspannung [V]	16
Anzahl anzuschließender Versorgungsakkus	1 oder 2
Einstellbare Ausgangsspannung [V]	5.0 / 5.4 / 5.7 / 6.0
Ausgangs-Stromimpulse [A]	20
Ausgangs-Dauerstrom [A]	12
Ruhestrom [µA]	170
Max. Leistungsverlust [W]	20
Betriebstemperatur-Bereich [°C]	- 10 bis +130
Gewicht [g]	85
Abmessungen [mm]	100 x 29 x 16

Der Lineare Spannungsregler MAX BEC ist auf Basis von MOSFET-Transistoren aufgebaut. Die größten Vorteile derartiger Schaltungen sind der niedrige Stromverbrauch im ausgeschaltetem Zustand von rund 170 Mikroampere und der geringe Störpegel, der die Funktion des Empfängers beeinträchtigen könnte.

➔ MAX BEC



Technische Parameter	MAX BEC
Empfohlene Eingangsspannung [V]	5.5 – 8.4
Max. Eingangsspannung [V]	16
Ausgangsspannung [V]	5.0 / 5.4 / 5.7 / 6.0
Stromimpulse [A]	10
Dauerstrom [A]	5
Ruhestrom [µA]	170
Max. Leistungsverlust [W]	7
Max. Temperatur [°C]	130
Gewicht [g]	25
Abmessungen [mm]	50 x 25 x 10

MAIN POWER SWITCH

➔ **NEU!!!** ➔ **Main SWITCH 200/100 EX**

Elektronischer Schalter für die Stromversorgung eines RC Modells.

- ➔ Eine Sicherheitsschaltung für das Modell, ohne die Hauptstromversorgung abzustecken
- ➔ Im Vergleich zu einem mechanischen Schalter wesentlich zuverlässiger, mit extrem hoher Lebensdauer, unerwartete Fehlschaltungen werden vermieden.
- ➔ Der **“Main Switch”** schützt die Steckkontakte vor Funkenbildung beim Anstecken an die Stromversorgung, und kann so Antiblitzstecker oder Schaltungen ersetzen.
- ➔ Der **“Main Switch”** kann durch Magnetschalter oder den **“RC Switch”** angesteuert werden.
- ➔ Der **“RC Switch”** ist in erster Linie zum Schalten der Stromversorgung eines RC-Modells entwickelt worden, kann aber ebenfalls für Anwendungen eingesetzt werden, in denen Gleichstromversorgungen geschaltet werden.



Technische Daten:	Main Switch 100	Main Switch 200
Eingangsspannung [V]	7 - 51	7 - 51
Dauerstrom [A]	100	200
Stromverbrauch ausgeschalten [uA]	110	110
Stromversorgung über Ext. für Telemetrie [V]	4 - 8.4	4 - 8.4
Spannungsmessung Toleranz [%]	0.13	0.13
Strommessung Toleranz [%]	1	1
Betriebstemperatur [°C]	- 20 bis +85	- 20 bis +85
Gewicht mit Kabel [g]	-	-
Abmessungen [mm]	80x36x25	80x36x25

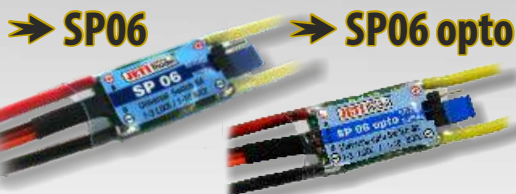
ELECTRONIC SWITCH

Dieser elektronische Leistungsschalter steht in zwei Ausführungen zur Verfügung: Als Einzelschalter SPS20 mit 20A/16V und als Doppelschalter mit 2x20A/16V bzw. 1x40A/16V Schaltleistung. Diese Schalter sind zum Schalten der Versorgungsspannung der Bordstromversorgung oder auch für Sonderfunktionen vorgesehen. Der Schaltvorgang erfolgt kontaktlos und vibrationsunempfindlich mittels Magnetschalter, der praktisch eine unbegrenzte Anzahl von Schaltvorgängen ermöglicht. Durch diesen Aufbau ist ein unerwünschtes Ausschalten im Betrieb ausgeschlossen, im eingeschalteten Zustand zeichnet sich der Schalter durch einen minimalen Übergangswiderstand aus.



Technische Parameter	DPS 40	SPS 20
Empfohlene Eingangsspannung [V]	3,5 – 14	3,5 – 14
Max. Ausgangsspannung [V]	16	16
Stromverbrauch im abgeschalteten Zustand [uA]	160	160
Impuls-Ausgangsstrom [A]	2x 20 oder 1x 40	20
Dauer-Ausgangsstrom [A]	2x 10 oder 1x 20	10
Betriebstemperatur [°C]	-20 bis +85	-20 bis +85
Gewicht inkl. Leitungen [g]	31	27
Abmessungen des Moduls [mm]	46 x 45 x 6,5	46 x 45 x 6,5
Abmessungen des Magnetschalters [mm]	30 x 21 x 5	30 x 21 x 5

Die Schalter SP06 und SP06 opto sind für das Schalten von Zusatzfunktionen bei Flug- und Funktionsmodellen wie z.B. Glühkerzenheizung, Lichtquellen, usw. vorgesehen. Für den Einsatz als Zündschalter ist ausschließlich die Version SP06 opto zu verwenden. Der Schaltzustand/-punkt wird über eine LED signalisiert, die Schalterichtung kann am Schalter mit einem Jumper oder auch am Sender invertiert werden. Die maximale Dauerbelastung beträgt 6A in einem zulässigem Spannungsbereich von 0,1-16V.



Technische Parameter	SP 06	SP 06 opto
Eingangsspannung [V]	0 – 16 (1–3 LiXX)	0 – 16 (1–3 LiXX)
Übergangswiderstand [Ohm]	0,005	0,005
Impulsstrom (30 sec.) [A]	10	10
Dauerstrom [A]	6	6
Betriebsspannung RC [V]	3,5 – 8,4	3,5 – 8,4
Einstellbarer Schaltpunkt-bereich [ms]	1 bis 2	1 bis 2
zulässige Betriebstemperatur [°C]	-10 bis +70	-10 bis +70
Gewicht (ohne Kabel) [g]	9 (3)	9 (3)
Abmessungen [mm]	27 x 15 x 5	27 x 15 x 5
Galvanische Trennung	NEIN	JA

Controllern MEZON

MEZON

BEC

Die neuesten Controller MEZON sind für die kompromisslose Steuerung von bürstenlosen Motoren vorgesehen. Bei den Controllern MEZON vereinen sich neueste technische Errungenschaften mit langjährigen Erfahrungen bei der Herstellung von zuverlässigen Controllern für den Modellbau.

Die Controller MEZON weisen eine völlig überarbeitete Steuerung auf, woraus sich ein effektiverer und genauerer Motorlauf ergibt. Die Controller sind mit dem System DUPLEX EX kompatibel. Dadurch ermöglichen sie die Einstellung, Verfolgung und Aufzeichnung aller Parameter und Messgrößen in Echtzeit.

Diese Reglerserie ermöglicht eine präzise Strommessung im Last- und auch BEC-Stromkreis. Infolgedessen kann die entnommene Kapazität des Akkus gemessen werden und nicht nur die Abschaltspannung eingestellt werden, sondern auch die zulässige entnommene Kapazität. In Verbindung mit den Empfängern DUPLEX bieten sie selbstverständlich eine große Anzahl weiterer Möglichkeiten bei der Verfolgung von Flugparametern und bei der Analyse von Flugdaten..



MEZON

Controller-Typ	Dauerstrom [A]	Spannung [V]	BEC [A]	BEC [V]	Abmessungen ^{*1)} [mm]	Gewicht ^{*2)} [g]
MEZON 90	90	6 - 51	10	5 - 8	35x20x85	120
MEZON 120	120	6 - 35	10	5 - 8	35x20x85	150
MEZON 130	130	6 - 51	10	5 - 8	35x24x85	150
MEZON 160	160	6 - 35	10	5 - 8	35x24x85	156

*1) einschließlich Kondensator, *2) einschließlich Kabel

Diese Controller haben eine galvanisch getrennte Empfänger-Stromversorgung und des Empfängersignals vom Leistungsteil des Antriebes, wodurch die über das Leitungssystem des Empfängers in den Empfänger eintretenden Störungen minimiert werden. Diese Opto-Regler verfügen über keinen Spannungsstabilisator (BEC) für die Versorgung von Bordnetz und Servos. Deswegen muss eine autarke Versorgung für den Empfänger vorgesehen werden, z. B. über eines der angebotenen MAXBECs oder einen zusätzlichen Empfängerakku.



Die Vorteile der neuen MEZON-Reglerserie im Überblick:

- ➔ Kompakte Abmessungen
- ➔ Kühlkörper mit Rippen
- ➔ Telemetrie in Echtzeit
- ➔ Leistungsfähige BEC-Schaltkreise
- ➔ Breiter Bereich der BEC-Stromversorgung und einstellbare BEC-Ausgangsspannung
- ➔ Datenaufzeichnung (min/max)
- ➔ Neue Methoden der Drehzahlregelung
- ➔ Höherer Wirkungsgrad im Regelbereich
- ➔ Antiblitz
- ➔ Möglichkeit von Firmwareupdates über den PC
- ➔ Einfache Einstellung über die JetiBox
- ➔ Kompatibilität mit der JetiBox Profi
- ➔ Breiter Bereich der einstellbaren Parameter
- ➔ Modi für Flugzeuge und Hubschrauber



Controller-Typ	Dauerstrom [A]	Spannung [V]	BEC [A]	BEC [V]	Abmessungen ^{*1)} [mm]	Gewicht ^{*2)} [g]
MEZON 75 opto	75	6 - 59	-	-	35x20x85	120
MEZON 95 opto	95	6 - 51	-	-	35x20x85	120
MEZON 115 opto	115	6 - 59	-	-	35x24x85	150
MEZON 135 opto	135	6 - 51	-	-	35x24x85	150
MEZON 165 opto	165	6 - 35	-	-	35x24x85	156

*1) einschließlich Kondensator, *2) einschließlich Kabel

Controllern SPIN PRO

Die neuen Controller SPIN PRO sind Nachfolger der beliebten Controller der Serie SPIN für die Steuerung von bürstenlosen Motoren. Die Baureihe mit der Bezeichnung PRO bietet im Vergleich zu den älteren Verwandten erweiterte Einstellmöglichkeiten, wie z. B. eine automatische „Vorzündung“ des Motors, eine direkte Einstellung der Abschaltspannung in Volt, Anlaufnung für verschiedene Motortypen und auch die Möglichkeit, einen eigenen Autorotationsmodus bei Hubschraubern einzustellen. Eine weitere Verbesserung ist auch die Anhebung der maximalen Drehzahlgrenze auf einen Wert von 250.000 U/min (Umrechnung für 2-polige Motoren). Das Leistungsspektrum der Controller Spin PRO wird in gleicher Breite angeboten, wie bei den Vorgängermodellen, und zwar von 11A bis 220A.

Die SPIN Controller arbeiten mit allen Akkutypen wie NiCd, NiMH, Li-Po, Li-Ion und LiFe (A 123). Dank der vielen Einstellmöglichkeiten werden sie bei allen Fluganwendungen einschließlich von Hubschraubern bevorzugt und gehören zur Ausrüstung der meisten Spitzenpiloten. Die BEC-Ausführungen der SPIN pro Serie enthalten ein neuartiges getaktetes BEC für die Bordstromversorgung mit einer geregelten Ausgangsspannung von 5,5V. Durch die Anwendung dieses Bausteins ist die Verwendung von BEC-Systemen auch in Modellen mit höheren Zellanzahlen möglich. Durch die Verbindung von SPIN-Controllern und der JETIBOX entsteht ein System, welches eine optimale Einstellung für jeden Antriebstyp ermöglicht.

SPIN PRO

BEC



Typ	Dauerstrom [A] (2,2Ah batt.)	Ruhestrom [mA]*	Akkumulatoren NiXX/LiXX/Spannung	Minimale Abschaltspannung [V]	Abmessungen [mm]	Gewicht [g]
SPIN 11 PRO	11	1,4	5-12 / 2-4 / 5-17V	4,5	32 x 23 x 6	12
SPIN 22 PRO	22	1,4	5-12 / 2-4 / 5-17V	4,5	32 x 23 x 7	26
SPIN 33 PRO	33	1,4	5-14 / 2-5 / 5-21V	4,5	42 x 23 x 7	32
SPIN 44 PRO	44	1,4	6-18 / 2-6 / 5-26V	5	52 x 25 x 10	44
SPIN 55 PRO	55	1,4	6-24 / 2-8 / 5-34V	5	52 x 25 x 12	60
SPIN 66 PRO	70	1,4	6-18 / 2-6 / 5-26V	5	52 x 25 x 12	56
SPIN 100 PRO	100	1,4	6-24 / 2-8 / 5-34V	5	75 x 24 x 22	87
SPIN 160 PRO	160	1,4	6-24 / 2-8 / 5-34V	5	85 x 24 x 22	100

Controllern SPIN PRO

SPIN PRO OPTO

Diese Reglerreihe gewährleistet durch Optokoppler eine galvanische Trennung von Empfängerstromversorgung und Antrieb. Dadurch werden Störeinflüsse auf ein Minimum begrenzt. Für die Versorgung von Empfänger und Servos muss ein separater Akku oder ein externer Spannungsregler, zB Jeti Max BEC, eingesetzt werden.

Alle Betriebsarten und Parameter der Spin-Controller können sehr einfach mit Hilfe der JetiBox programmiert werden. Im SPIN OPTO werden die Betriebswerte von Regler und Antrieb wie Temperatur, Laufzeit, Drehzahl, Max-/Min-Werte und auch Fehlersituationen (zB Kommutierungsverlust) gespeichert.

Diese Werte können mit der Jetibox nach dem Betrieb ausgelesen werden.



Typ	Dauerstrom [A]	Akkumulatoren NiXX/LiXX/Spannung	Minimale Abschaltspannung [V]	Abmessungen [mm]	Gewicht [g]
SPIN 66 PRO OPTO	70	6-18 / 2-6 / 6-26V	5V	52 x 25 x 12	45
SPIN 75 PRO OPTO	75	14-30 / 4-10 / 12-42V	12V	52 x 25 x 15	55
SPIN 77 PRO OPTO	77	14-36 / 4-12 / 12-50V	12V	65 x 55 x 17	110
SPIN 99 PRO OPTO	90	14-36 / 4-12 / 12-50V	12V	65 x 55 x 17	110
SPIN 125 PRO OPTO	125	14-36 / 4-12 / 12-50V	12V	65 x 55 x 25	120
SPIN 200 PRO OPTO	170	24-40 / 6-14 / 18-59V	12V	63 x 120 x 27	326
SPIN 300 PRO OPTO	220	24-40 / 6-14 / 18-59V	12V	63 x 120 x 27	360

Controllern ADVANCE PRO

ADVANCE PRO

In diese Reglerserie haben wir unsere langjährigen Erfahrungen eingebracht, die wir auf dem Gebiet der Motorsteuerungen gesammelt haben.

Die Advance pro erfüllen alle anspruchsvollen Erwartungen der Anwender und sind in Verbindung mit der ProgCard pro komfortabel einzustellen.

Die mit SB gekennzeichneten Controller dieser Baureihe sind mit BEC-Systemen zur Empfänger- und Servostromversorgung ausgestattet. Diese Typen enthalten ein Schaltregler (switched) BEC mit einer stabilisierten Ausgangsspannung von 5.5V. Regler ohne BEC werden als OPTO bezeichnet, bei diesen Typen muss für die Versorgung von Empfänger und Servos ein separater Akku oder ein externer Spannungsregler eingesetzt werden.



Bezeichnung	Dauer-strom [A]	Eingangs-spannung [V]	BEC- Spannung [V]	Max. strom BEC [A]	Größe [mm]	Gewicht [g]
Advance 08 Pro	8	5-15	5.0	2	28x17x5	2/6
Advance 12 Pro	12	5-15	5.0	2	28x17x7	4/9
Advance 18 Pro	18	5-15	5.0	2	33x23x9	11/21
Advance 30 Pro	30	5-15	5.0	2	44x26x9	15/28
Advance 40 Pro	40	5-15	5.0	3	53x26x10	18/35
Advance 40 Pro Opto	40	5-25.2	-	-	53x26x9	18/35
Advance 70 Pro	70	5-15	5.0	3	53x26x13	20/38
Advance 70 Pro Opto	70	5-25.2	-	-	53x26x11	20/38
Advance 77 Pro Opto	77	6-42	-	-	53x26x14	22/40
Advance 90 Pro Opto	90	12-42	-	-	65x55x17	75/90
Advance 18 Pro SB	18	5-17	5.5	2.5	33x23x9	11/21
Advance 30 Pro SB	30	5-17	5.5	3	44x26x9	15/28
Advance 40 Pro SB HS	40	5-25.2	5.5	5	53x26x10	18/35
Advance 70 Pro SB HS	70	5-25.2	5.5	5	53x26x13	20/38

HiCopter line

➔ Für die Ansteuerung von Brushless Motoren in Multicoptern

➔ Jeder HiCOPTER speed controller ist werksseitig für den optimalen Betrieb in Multicoptern eingestellt. Eingangssignale mit einer Frequenz von bis zu 500Hz sind möglich, und es werden umgehend die von der Multikoptersteuerung vorgegebenen Drehzahlwechsel umgesetzt.

➔ Die Motoransteuerung ist galvanisch von der Stromversorgung des Antriebsakkus getrennt (opto), haben also kein BEC. HiCOPTER speed controller benötigen und erlauben keine weitere Programmierung

HiCOPTER CONTROLLERN



Bezeichnung	Dauer-strom [A]	Eingangs-spannung [V]	Größe [mm]	Gewicht [g]
HiCopter 30 Pro Opto	30	5-25.2	53x26x9	18/35
HiCopter 40 Pro Opto	40	5-25.2	53x26x9	18/35
HiCopter 70 Pro Opto	70	5-25.2	53x26x11	20/38
HiCopter 77 Pro Opto	77	6-42	53x26x14	22/40
HiCopter 90 Pro Opto	90	12-42	65x55x17	75/90

Entwickelt für die Stromversorgung in Multicoptern

Der HiCOPTER regulator mit getakteter Ausgangsspannung ist für die Stromversorgung von Anwendungen in Multicoptern, insbesondere Video Kameras, Beleuchtung u.v.m. Eine Stromversorgung aus 4 - 10s LiXX ist möglich. Die HiCOPTER regulator erlauben Spitzenströme bis zu 12A beim „12V3A“ und bis zu 40A beim “12V8A“ Typen

SCHALTREGLER

Technische Parameter	HiCopter 12V3A	HiCopter 12V8A
Empfohlene Eingangsspannung [V]	14 - 42	14 - 51
Max. Eingangsspannung [V]	50	51
Einstellbare Ausgangsspannung [V]	12	12
Strom am Ausgang [A]	3	8
Betriebstemperatur [°C]	- 20 bis +85	- 20 bis +85
Gewicht [g]	29	100
Abmessungen [mm]	60 x 28 x 10	80 x 36 x 25
Temperatursicherung	JA	JA



Diese Controller haben Dank ihrer Zuverlässigkeit und einfacher Handhabung einen hohen Beliebtheitsgrad erlangt. Alle Controller der Baureihe ECO enthalten ein leistungsfähiges BEC - System für die Bordstromversorgung und sind mit allen Standard -Sicherheitsmaßnahmen sowie einer automatischen Timingeinstellung des Motors ausgestattet.

Die Einstellung der Controller der ECO-Baureihe wurde maximal vereinfacht und wird durch einen Kurzschlussstecker direkt am Controller durchgeführt.

Die anderen Parameter werden automatisch ausgewertet. ECO-Controller arbeiten mit NiCd, NiMH, Li-Pol und Li-Ion Akkus.



TYP	Masse [mm]	Gewicht [g]	Dauerstrom [max. Last 30s]A	Akkumulatoren NiXX/LiXX
ECO 08	32 x 23 x 6	6 / 10	12 / 15	6-10 / 2-3
ECO 12	32 x 23 x 6	6 / 10	12 / 15	6-10 / 2-3
ECO 18	32 x 23 x 7	11 / 21	18 / 20	6-10 / 2-3
ECO 25	32 x 23 x 8	15 / 28	25 / 27	6-10 / 2-3
ECO 40	50 x 23 x 8	35 / 43	40 / 42	6-12 / 2-3

ANTI SPARK - Kontakte

Die Anti-Blitz-Stecker werden als Verbindung zwischen Akku und Regler eingesetzt.

Diese Schaltungen begrenzen den Vorladestrom der Kondensatoren des Reglers und verhindern dadurch jegliche Blitzbildung beim Zusammenstecken.

Ein Abbrand der Steckkontakte wird verhindert, wodurch deren Lebensdauer wesentlich verlängert wird.

Für den Betrieb ergeben sich keine Änderungen, die Kontakte werden einfach und ohne zusätzliche Wartezeit verbunden. Aufgrund der sehr schnellen Vorladezeit wird der Regler zuverlässig initialisiert, der Übergangswiderstand im Betrieb ist sehr gering.

➔ **Anti Spark 4mm (bis 75A)**



➔ **Anti Spark 5,5mm (bis 150A)**



➔ **Anti Spark 8mm (bis 300A)**



PHASOR RACE

Durch die neue Jeti Phasor-race Serie werden die bekannten Jeti Phasor Motoren abgelöst, die lange Zeit durch ihre Leistungsdaten, Zuverlässigkeit und Verarbeitungsqualität überzeugen konnten.

Die Phasor-race Motoren wurden nicht nur als Hochleistungsantriebe für den Einsatz bei Wettbewerben entwickelt, aufgrund des hervorragenden Preis-Leistungsverhältnisses bieten sie sich auch für den qualitätsbetonten Alltagseinsatz an.

Die vierpolige Konstruktion weist einen Rotordurchmesser von 20mm auf, Präzisionslager gewährleisten in Verbindung mit einer Kevlarammierung eine zulässige Drehzahl von 75.000 Umdrehungen pro Minute. Materialien, Blechschnitte, Füllgrad und alle anderen konstruktiven Details wurden während einer langen Entwicklungszeit optimiert und spiegeln sich im hervorragenden Wirkungsgrad wieder.

Das Planetengetriebe dieser Motoren ist mit einer speziellen Verzahnung versehen, die einen maximalen Wirkungsgrad und lange Getriebelebensdauer gewährleistet.

Der Wellendurchmesser aller Phasor Race Antriebe beträgt 6mm.



Designed by
Palička

Typ	U/1V	Übertragung [Verhältnis]	Spannung [V]	Gewicht [g]	Länge ohne Welle [mm]	Durchmesser [mm]	Durchmesser Welle [mm]
2014	5100	6,75:1	11-17	220	68	38	6
2014	6800	6,75:1	7-13	220	68	38	6
2014	10400	6,75:1	6-8,4	220	68	38	6
2026	2700	6,75:1	14-26	298	80	38	6
2026	3600	6,75:1	11-21	298	80	38	6
2026	5500	6,75:1	11-17	298	80	38	6
2035	2100	6,75:1	22-42	355	89	38	6
2035	2700	6,75:1	14-30	355	89	38	6
2035	4100	6,75:1	11-26	355	89	38	6
2035 acro	2700	6,75:1	14-34	400	89	38	6

JES CONTROLLER

Controller für Bürstenmotoren mit automatischer Anpassung an alle Sender, Sanftanlauf und Bremse.

Alle Controller sind mit einem leistungsfähigem BEC für die Empfängerstromversorgung und mit umfangreichen Schutzmechanismen ausgerüstet.

Die Einstellung der Controller wurde weitestmöglich vereinfacht und wird mit einem Kurzschlussstecker (Jumper) direkt am Controller durchgeführt.



Type	Strom - max. 30s [A]	Spannung [V]			Maße [mm]	Gewicht [g] *	Kabel in/out
		Ni-XX	Li-XX	U [V]			
JES 006	6 / 8	4-8	2	4-12	18 x 14 x 5	6	0.5/0.5 mm ²
JES 012 plus	12 / 15	4-12	2-3	4-14.4	29 x 19 x 8	15	1/1 mm ²
JES 020 plus	20 / 22	4-12	2-3	4-14.4	29 x 19 x 8	20	1.5/1.5 mm ²
JES 030 plus	30 / 35	4-12	2-3	4-14.4	33 x 25 x 8	26	2.5/2.5 mm ²
JES 045 plus	45 / 50	4-12	2-3	4-14.4	33 x 25 x 8	26	2.5/2.5 mm ²

* Gewicht mit Kabel

➔ **NEU!!!**

Empfängerakku

➔ **Power Ion RB Akkus**

1300-2S1P

1600-2S2P

Akku Packs für Empfänger und Servos im Modell

- ➔ mechanisch belastbar
- ➔ Anti-Vibrationsmontage
- ➔ Überladungs- und Kurzschlussicherung
- ➔ Balancer werden nicht benötigt
- ➔ sicher, langlebig, funktionell, auch bei niedrigen Temperaturen



Clothes collection

duplex

➔ KAPPE SCHWARZ



➔ SOFTSHELL JACKET



➔ SOFTSHELL -WESTE

➔ SWEATSHIRT – GRAU



➔ SWEATSHIRT – ROT

➔ KAPPE - WEIß



➔ BASIC SHIRT – WEIß

Clothes collection

➔ KAPPE SCHWARZ



➔ POLO SHIRT – BLAU

➔ POLO SHIRT – GRAU



➔ SHIRT – GRAU

➔ SHIRT – SCHWARZ



➔ BASIC SHIRT – SCHWARZ

➔ BASIC SHIRT – WEIß



➔ BASIC SHIRT – ROT

JETI model s.r.o.

**Lomená 1530, 742 58 Příbor
CZECH REPUBLIC**

jeti@jetimodel.cz, www.jetimodel.de

