

JETI model

duplex»»

computer radio control system

ds-6
24EX



Bedienungsanleitung



1 Inhaltsverzeichnis

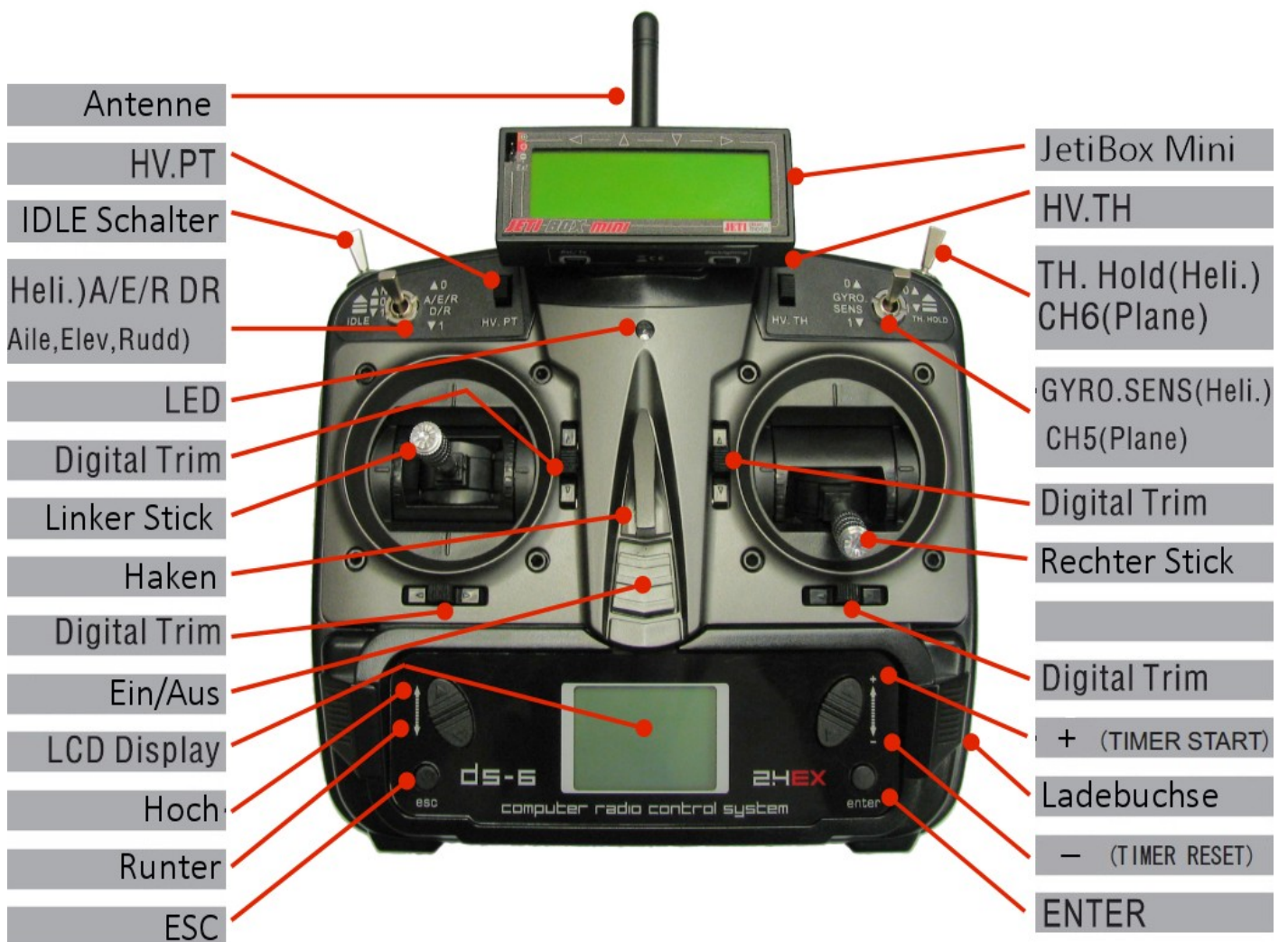
1	Warn- und Sicherheitshinweise.....	4
2	Sender Übersicht.....	5
2.1	Grafik.....	5
2.2	JETI duplex 2,4GHz Bindung.....	6
2.3	Grundlegende Eigenschaften des Senders.....	6
2.4	Hauptfunktionen Anzeige.....	6
2.5	LED Anzeige Funktion.....	7
2.6	Menü – Übersicht.....	8
3	System Menü – Einleitung.....	9
3.1	Modellauswahl.....	10
3.2	Modelltypen (PLANE TYPE).....	12
3.3	Sender Mode (STICK MODE).....	12
3.4	Geber Kalibrierung (STICK ADJ).....	13
3.5	Trainer.....	13
3.6	Timer Set.....	14
4	Einführung ins Funktionsmenü (Heli Mode).....	15
4.1	Dual Rate (D/R) und Expo.....	17
4.2	SUB Trim.....	18
4.3	Servoweg (TRAVEL).....	19
4.4	Servoumkehr (CH.REV).....	19
4.5	Taumelscheiben Mischer (SWASH.MIX).....	20
4.6	Gyro Sensitivität.....	20
4.7	Gaskurve (THRO.CURV).....	21
4.8	Monitor.....	21
4.9	Pitchkurve.....	22
4.10	Motor-AUS Schalter (THRO.HOLD).....	22
5	Funktionsmenü für Flugzeuge.....	23
5.1	V – Tail Funktions – Menü.....	23
5.2	Delta Mix Funktions Menü.....	24
6	Anschluss an den Empfänger.....	24
6.1	Helikopter - Anschluss des Empfängers.....	24
6.2	Flugmodelle - Anschluss des Empfängers.....	25
6.3	V-Tail – Anschluss an den Empfänger.....	26
6.4	Delta – Anschluss Empfänger.....	26
7	Erweiterte Einstellungen.....	27
8	Optional: RC-DroidBox:.....	28
9	Rechtliche Informationen für die Europäische Union.....	29
9.1	Konformitätserklärung R3L.....	29
9.2	Konformitätserklärung REX6.....	30
10	Garantie und Service Informationen.....	31

1 Warn- und Sicherheitshinweise

- Wir danken Ihnen recht herzlich für den Kauf des Senders duplex DS-6 mit integriertem JETI duplex System!
- Lesen Sie bitte diese Anleitung sorgfältig durch, sodass Ihre R/C – Einheit mit Ihren Modellen korrekt und sicher funktioniert und nehmen Sie diese Anleitung zur Hand, wenn sie in Zukunft Änderungen durchführen wollen.
- Warnung:
 - Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug.
 - Dieses Produkt ist nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.
 - Dieses Produkt eignet sich nur für das Steuern von RC Modellen;
 - Die Benutzung dieses Produktes muss mit den Regelungen und Gesetzen Ihres Landes übereinstimmen;
 - Wir haften nicht für Beschädigungen, bei unautorisierten Modifikationen, Einstellungen oder bei Austausch von Teilen an dieser Anlage;
- Diese Bedienungsanleitung ist auf die wichtigsten Einstellungen ausgelegt. Wenn Sie Vorschläge für Erweiterungen oder Verbesserungen haben, bitte kontaktieren Sie uns.
- Bitte legen Sie besonderen Wert auf die Bereiche dieser Anleitung die mit „Warnung“ gekennzeichnet sind.
- Bevor Sie den Sender in Betrieb nehmen, überprüfen Sie die Restkapazität der Batterien. Die Spannung sollte nie unter 4,5 V sein. Bitte überprüfen Sie auch die Servos und, ob sie fest und richtig mit dem Empfänger verbunden sind.
- Bitte entfernen Sie nach dem Flug und während des Transportes die Batterien aus dem Sender.
- Bitte testen und überprüfen Sie die Kontrollfunktionen, um sich zu vergewissern, dass jede Funktion auch den richtigen Teil des RC Modelles steuert. Diese Überprüfung sollte vor jedem Flug gemacht werden.
- Halten Sie das RC System von Feuchtigkeit, Hitze und starken Erschütterungen fern. Reinigen Sie den Sender nicht mit Lösungsmitteln.
- Fliegen Sie mit ihrem Modell nicht in der Nähe von Flughäfen, Schulen, Krankenhäusern, Häusern, Stromleitungen, Kommunikationsanlagen und anderen Plätzen, an denen es verboten ist, ein RC System zu betreiben. Bitte fliegen Sie nicht an verregneten oder windigen Tagen.
- Fliegen Sie ihre Modelle nicht, wenn Sie krank, müde, beeinträchtigt, oder in einer schlechten Stimmung sind.
- Vergewissern Sie sich, dass die Antenne nichts berührt, wenn Sie den Sender einschalten.
- Lassen Sie dieses Produkt und das Zubehör nicht unbeaufsichtigt bei Kindern.
- Bitte benutzen Sie dieses Produkt gemäß dem Gesetz und der Vorschriften in Ihrem Land, wir haften nicht für irgendwelche Vorfälle oder Beschädigungen.
- Ein nicht umsichtiges Betreiben kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen.
- Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen.

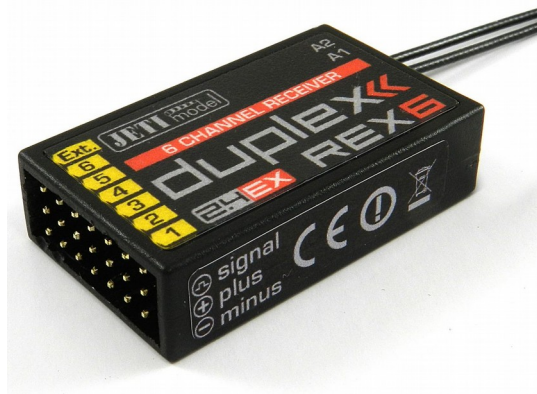
2 Sender Übersicht

2.1 Grafik



2.2 JETI duplex 2,4GHz Bindung

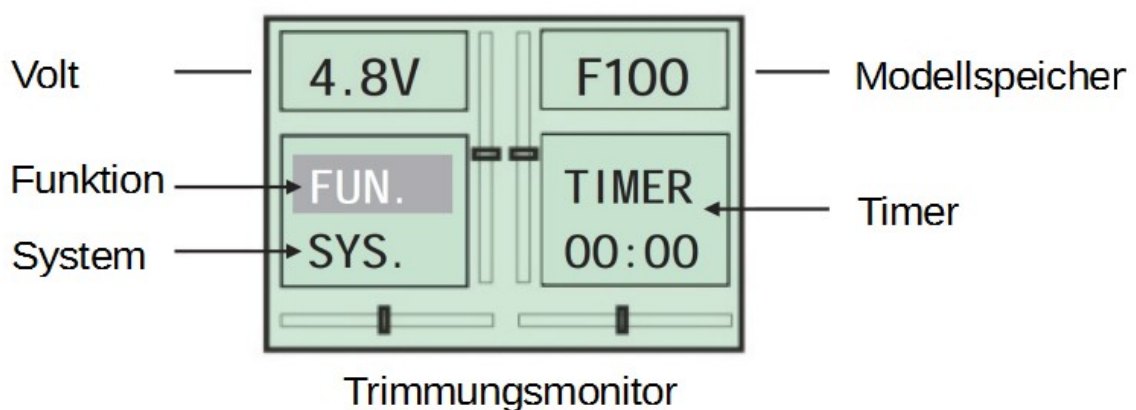
- Schalten Sie den Sender und den Empfänger aus.
- Stecken die den beiliegenden "Bind Plug" in den "Ext." - Ausgang des Empfängers.
- Stecken Sie nun einen Akku an den Empfänger.
- Nun schalten Sie die DS-6 ein. Der Sender gibt nun ein piepsen von sich und der Empfänger ist gebunden.
- Bind Plug vom Empfänger abstecken



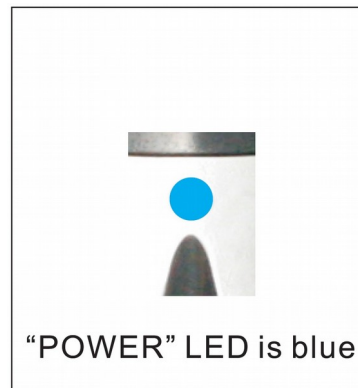
2.3 Grundlegende Eigenschaften des Senders

- 6 Kanal Sender
- 10 Modellspeicher
- D/R für Quer-, Höhen-, und Seitenruder
- Unterstützt 3D-Flugmodus: Normalflug, Idle 1 und Idle 2 (Im Idle Modus)
- Servo Umkehr und Servoweg Einstellung
- Kanal Neutral – Mittelstellung Einstellung
- Motor – Aus Funktion
- Gyro – Empfindlichkeit Einstellung
- Pitch Neutral – Trimmung
- Power-LED beginnt mit einem Alarm zu blinken, wenn die Spannung unter 4,0 V ist

2.4 Hauptfunktionen Anzeige



2.5 LED Anzeige Funktion



▫ "POWER LED"

Das Licht leuchtet blau, wenn der Sender eingeschaltet ist. Wenn die Spannung unter 4,0V sinkt, startet das LED zu blinken und der Sender gibt einen Alarm von sich. Bitte beenden Sie nun ihre Steueraktivitäten und tauschen Sie die Batterien.

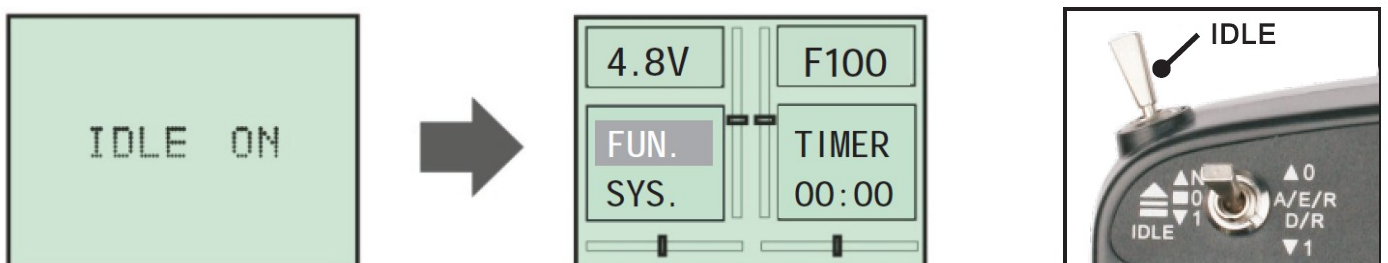
Anmerkung:

Wenn "THRO HOLD" auf dem Display erscheint, nachdem der Sender eingeschaltet wurde, bewegen Sie bitte den Schalter "TH. HOLD" auf die Position 0. Ansonsten gelangen Sie nicht zum Hauptmenü.



Anmerkung:

Wenn "IDLE ON" auf dem Display erscheint, nachdem der Sender eingeschaltet wurde, bewegen Sie bitte den Schalter "IDLE" auf die Position N. Ansonsten gelangen Sie nicht zum Hauptmenü.



2.6 Menü – Übersicht

"FUN." – Menü

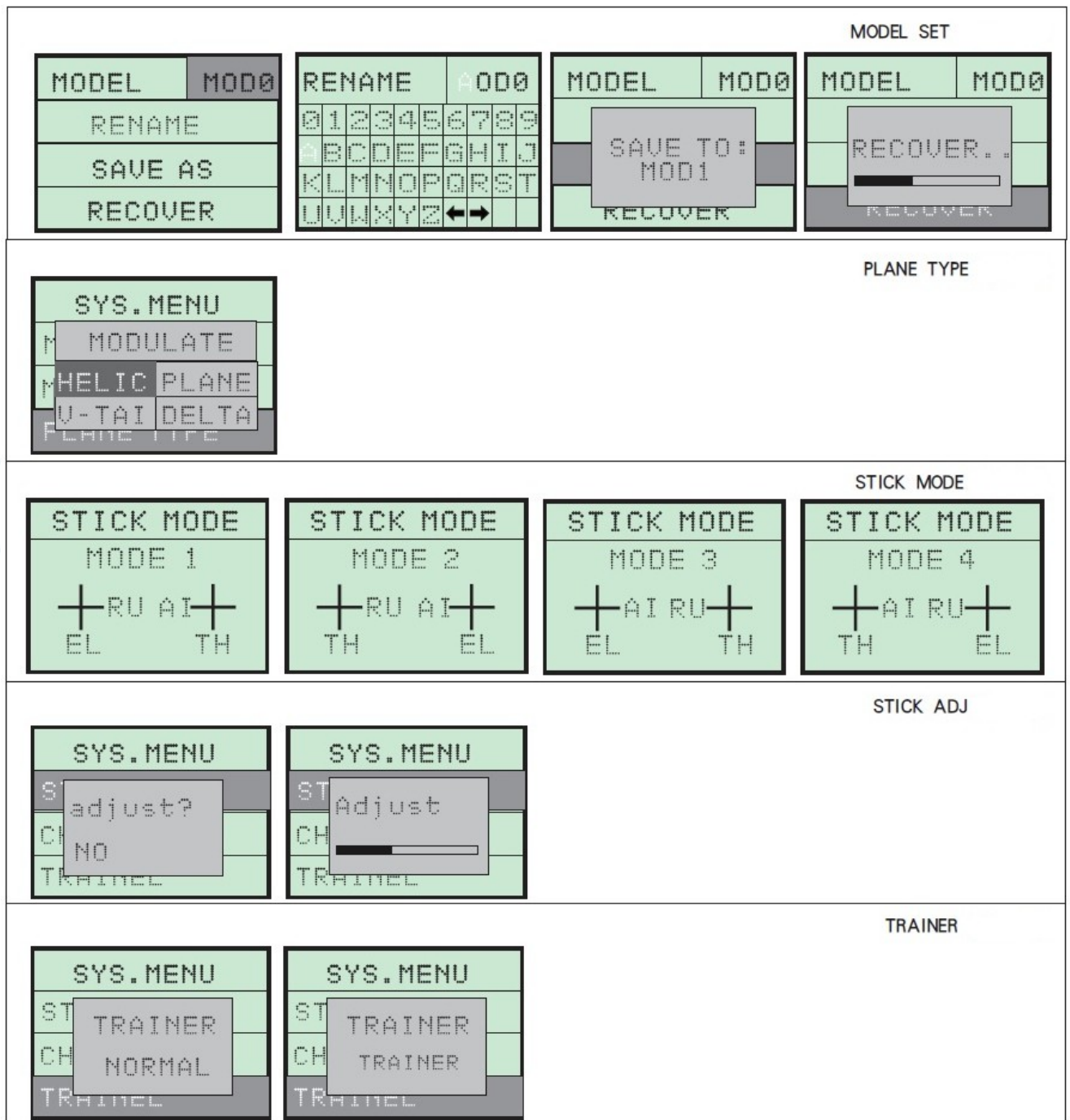
HELI.	Plane	V-Tail	Delta
D/R	D/R	D/R	D/R
SUB. TRIM	SUB. TRIM	SUB. TRIM	SUB. TRIM
TRAVEL	TRAVEL	TRAVEL	TRAVEL
CH. REV	CH. REV	CH. REV	CH. REV
SWASH. MIX	HOLD	HOLD	HOLD
GYRO. SEN	MONITOR	MONITOR	MONITOR
THRO. CURV		V-TAIL	DELTA-MIX
MONITOR			
PIT. CURV			
THRO. HOLD			

"SYS." - Menü:

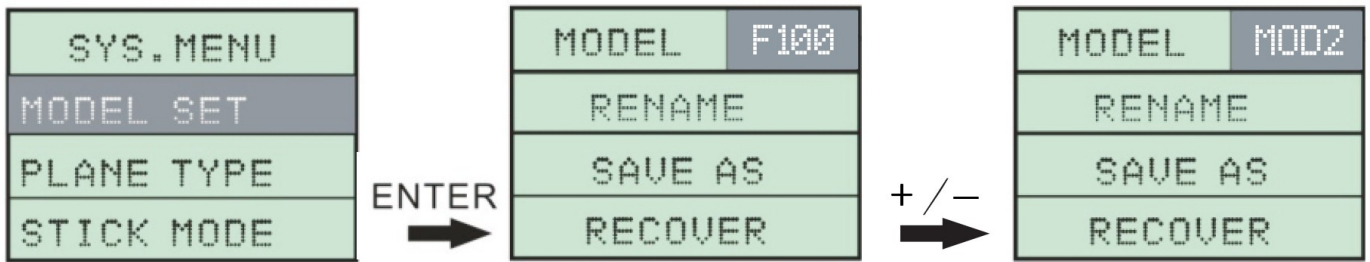
HELI.	Plane	V-Tail	Delta
MODEL. SET	MODEL. SET	MODEL. SET	MODEL. SET
PLANETYPE	PLANETYPE	PLANETYPE	PLANETYPE
STICKMODE	STICKMODE	STICKMODE	STICKMODE
STICK ADJ	STICK ADJ	STICK ADJ	STICK ADJ
TRAINER	TRAINER	TRAINER	TRAINER
TIMER SET	TIMER SET	TIMER SET	TIMER SET

- MODEL SET – Hier können Sie die Grundeinstellungen für Ihr Model eingeben: "RENAME", "SAVE AS" und "RECOVER"
- PLANE TYP – Es sind 4 verschiedene Modelltypen verfügbar: "HELIC" , "PLANE" , "V-TAIL" und "DELTA"
- STICK MODE – Wählen Sie Ihr Mode aus: "MODE1" (Gas rechts), "MODE2" (Gas links), "MODE3", "MODE4"
- STICK ADJ – Hiermit kalibrieren Sie die Steuerknüppel.
- TRAINER – In diesem Menü können Sie zwischen "NORMAL" und "TRAINER" wählen.
- TIMER SET – In diesem Menü können Sie einen Timer einstellen.

3 System Menü – Einleitung



3.1 Modellauswahl

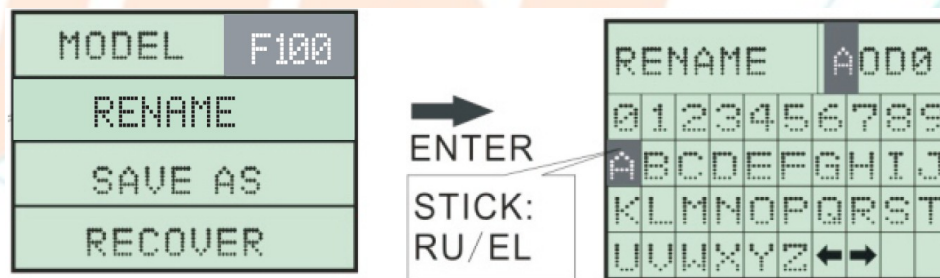


▫ **Auswahl der Modelle**

Ablauf:

- Drücken Sie "runter" und wählen Sie "SYS MENU" aus. Nun drücken Sie "enter", um ins Interface des Menüs zu kommen.
- Drücken Sie ein weiteres mal "enter", um ins "MODEL SET" Interface zu gelangen. Der dunkle Bereich zeigt an, wo Sie sich gerade befinden.
- Sie können mit den Tasten "+" und "-" zwischen den Modellen wählen. Drücken Sie "enter", wenn sie ein Modell auswählen wollen.
- Die vorgegebenen Einstellungen für die Modelle sind: Mod0, Mod1, Mod2, Mod3, Mod3, Mod4, Mod5, Mod6, Mod7, Mod8 und Mod9

Bemerkung: Wenn Ihre Auswahl erfolgreich war, können Sie mit der "RENAME" Option fortfahren. Bitte beachten Sie: All ihre Einstellungen werden in der derzeitigen Modellnummer gespeichert.



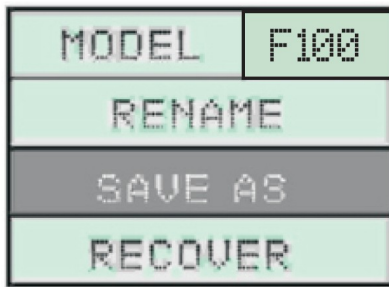
▫ **Benennung der Modelle**

Ablauf:

- Drücken Sie "runter" und wählen Sie "SYS MENU" aus. Nun drücken Sie "enter", um ins Interface des Menüs zu kommen.
- Drücken Sie ein weiteres mal "enter" um ins "MODEL SET" Interface zu gelangen. Der dunkle Bereich zeigt an, wo Sie sich gerade befinden.
- Drücken Sie nun "hoch" oder "runter", um zum Menü zu gelangen. Drücken Sie "enter" beim Menü "RENAME".
- Bewegen Sie den Knüppel Elevator/Rudder auf die Buchstaben, mit denen Sie Ihr Modell benennen wollen. Drücken Sie "enter" wenn Sie einen Buchstaben auswählen wollen.

Achtung: Wenn Sie keine Buchstaben auswählen können, bitte kalibrieren Sie den Sender.

Anmerkung: Wenn der Cursor auf ' ← oder → ' steht, drücken Sie "enter" um einzelne Buchstaben zu überspringen.



"ENTER"

▫ **Modelle speichern unter: (Modelle kopieren)**

Ablauf:

- Drücken Sie "runter" und wählen Sie "SYS MENU" aus. Nun drücken Sie "enter", um ins Interface des Menüs zu kommen.
- Drücken Sie ein weiteres mal "enter", um ins "MODEL SET" Interface zu gelangen. Der dunkle Bereich zeigt an, wo Sie sich gerade befinden.
- Drücken Sie nun "hoch" oder "runter", um zum Menü zu gelangen. Drücken Sie "enter" beim Menü "SAVE AS".
- Drücken Sie "hoch" oder "runter" um den Modellnamen auszuwählen, den Sie überschreiben wollen. (Das derzeitige Modell wird auf den ausgewählten Modellspeicher kopiert) Drücken Sie nun "enter" um zu bestätigen, nachdem Sie eine Nummer ausgewählt haben. Es kann immer wieder überschrieben werden. Drücken Sie nun "esc" um das Menü zu verlassen.

Anmerkung: Die Daten der derzeitigen Modellnummer wird die andere Modellnummer überschreiben. Seien Sie bitte vorsichtig!



"ENTER"

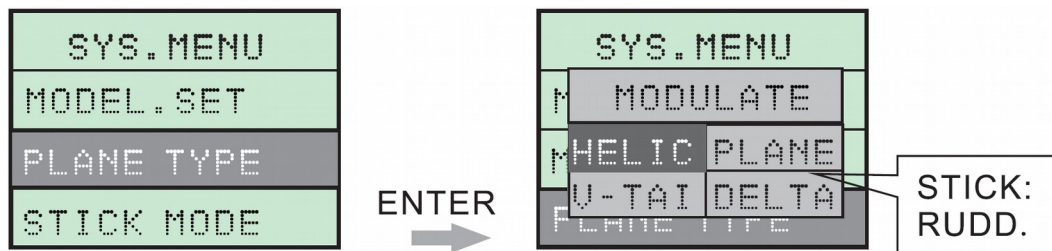
▫ **Reset des Modellspeichers**

Ablauf:

- Drücken Sie "runter" und wählen Sie "SYS MENU" aus. Nun drücken Sie "enter", um ins Interface des Menüs zu kommen.
- Drücken Sie ein weiteres mal "enter", um ins "MODEL SET" Interface zu gelangen. Der dunkle Bereich zeigt an, wo Sie sich gerade befinden.
- Drücken Sie nun "hoch" oder "runter", um zum Menü zu gelangen.
- Drücken Sie nun "enter" beim Menüpunkt "RECOVER", um den Modellspeicher zurückzusetzen.

Anmerkung: Wenn Sie einen Reset vollziehen, werden alle Daten des Modellspeiches gelöscht.

3.2 Modelltypen (PLANE TYPE)

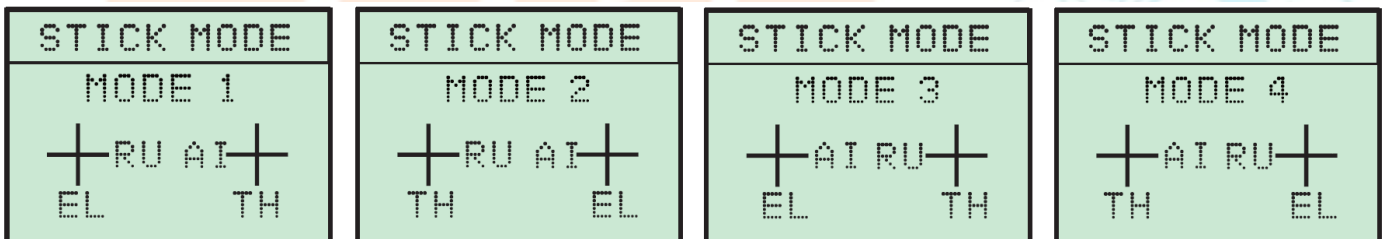


▫ Auswahl des Modelltyp

Ablauf:

- Drücken Sie "runter" und wählen Sie "SYS MENU" aus. Nun drücken Sie "enter", um ins Interface des Menüs zu kommen.
- Drücken Sie entweder "hoch" oder "runter", um zum Menü "PLANE TYPE" zu gelangen. Der dunkle Bereich zeigt an, wo Sie sich gerade befinden. Drücken Sie nun "enter", um ins Interface zu gelangen.
- Nun erscheint eine Box. Drücken Sie "hoch" oder "runter" um "HELIC", "PLANE", "V-TAIL", oder "DELTA" auszuwählen. Drücken Sie "enter" um den Modelltyp zu speichern und verlassen Sie die Box mit "esc".

3.3 Sender Mode (STICK MODE)



▫ Auswahl des Steuermode

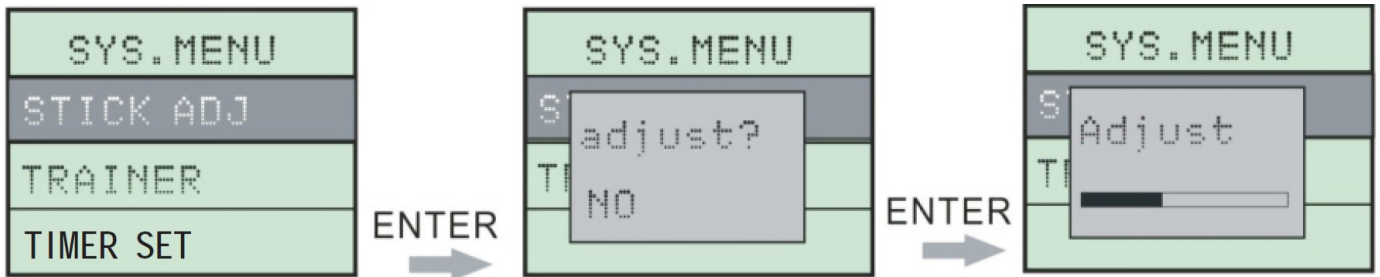
Ablauf:

- Drücken Sie "runter" und wählen Sie "SYS MENU" aus. Nun drücken Sie "enter", um ins Interface des Menüs zu kommen.
- Drücken Sie entweder "hoch" oder "runter", um zum Menü "STICK MODE" zu gelangen. Der dunkle Bereich zeigt an, wo Sie sich gerade befinden. Drücken Sie nun "enter", um ins Interface zu gelangen.
- Drücken Sie "hoch" oder "runter", um das Mode auszuwählen: "MODE1" (Gas rechts), "MODE2" (Gas links), "MODE3", "MODE4". Drücken Sie "enter", um das ausgewählte Mode zu bestätigen. Mit "esc" verlassen Sie diesen Menüpunkt.

Anmerkung: Diese Änderung hat Einfluss auf die Zuteilung der proportionalen Kanäle.

Beachten Sie: Die Zuordnung der Kanäle 'AILE', 'ELEV', 'THRO', 'RUDD' hat sich nun geändert. Wenn das Mode geändert wird, ändert sich auch die Steuerung im Menü über 'RU' und 'EL'.

3.4 Geber Kalibrierung (STICK ADJ)



▫ **Geber kalibrieren**

Ablauf:

- Drücken Sie "runter" und wählen Sie "SYS MENU" aus. Nun drücken Sie "enter", um ins Interface des Menüs zu kommen.
- Drücken Sie entweder "hoch" oder "runter", um zum Menü "STICK ADJ" zu gelangen. Der dunkle Bereich zeigt an, wo Sie sich gerade befinden. Drücken Sie nun "enter".
- Es erscheint eine Box mit der Inschrift "adjust?". Bestätigen Sie mit "YES" durch das Drücken von "hoch" oder "runter". Es erscheint nochmals eine Box mit der Inschrift "sticks on center?". Stellen Sie nun den Gashebel in die Neutralposition (Mittelposition) und drücken Sie "enter". Eine weitere Box erscheint mit der Inschrift "move sticks circle?". Bewegen Sie nun die Hebel im Kreis und bestätigen Sie mit "enter".
- Mit "esc" speichern Sie die Einstellungen und verlassen das Menü.

3.5 Trainer

▫ **Trainer Modus Auswahl**

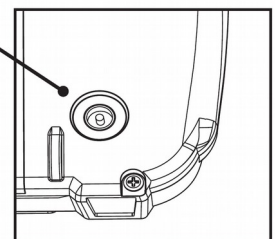


Ein Betrieb im Modus "NORMAL" ist nicht möglich.

ACHTUNG: Das Umschalten auf den "NORMAL" Modus deaktiviert das 2,4 GHz Sendemodul.

- TRAINER – für Normalflug
- NORMAL – wird nicht unterstützt

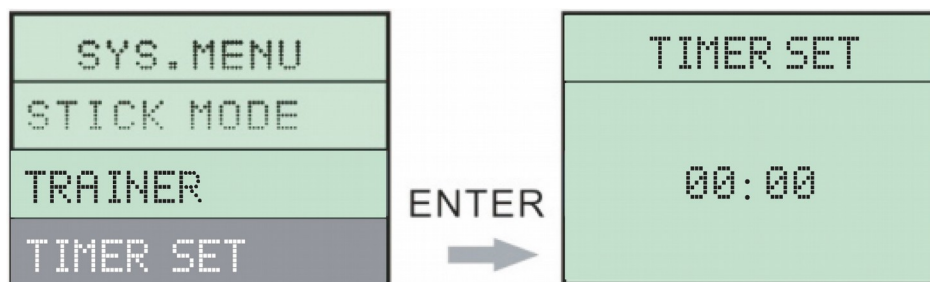
Simulating JACK



Bachten Sie:

- Diese Funktion ist für eine Flugsimulation am Computer gedacht. Diese Aktion sollte mit einem speziellen Kabel und Simulationssoftware durchgeführt werden.
- Bitte verbinden Sie den "TRAINER"-Anschluss auf der Rückseite des Senders nicht mit irgendwelchem elektronischen Equipment oder anderen Sendern. Wir werden nicht für den Schaden haften.

3.6 Timer Set



Auswahl des Timers

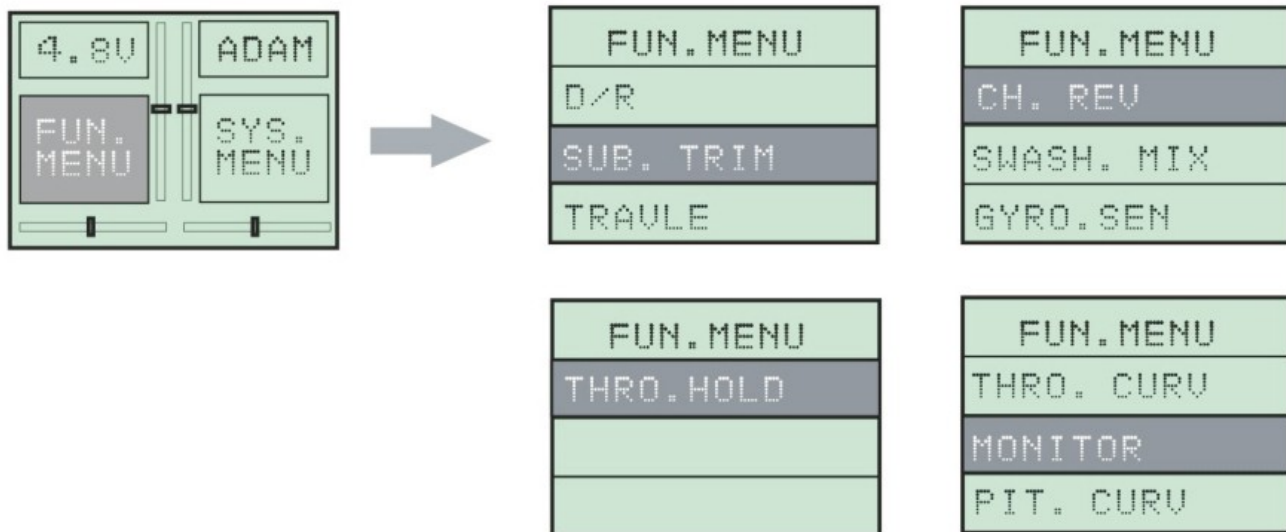
Ablauf:

- Drücken Sie "runter" und wählen Sie "SYS MENU" aus. Nun drücken Sie "enter", um ins Interface des Menüs zu kommen.
- Drücken Sie entweder "hoch" oder "runter", um zum Menü "TIMER SET" zu gelangen. Der dunkle Bereich zeigt an, wo Sie sich gerade befinden. Drücken Sie nun "enter", um ins Interface zu gelangen.
- Mit "hoch" und "runter" können Sie zwischen Minuten und Sekunden wechseln (M:S)
- Mit "+" und "-" können Sie die Zeit einstellen. "+" bedeutet eine Erhöhung und "-" eine Senkung der Zeit.
- Mit "esc" speichern Sie die Einstellungen und verlassen das Menü.
- "+" – Der Timer wird gestartet "-" – Reset des Timers

Warnung: 20 Sekunden vor dem eingestellten Alarmzeitpunkt, beginnt es zu piesen. Der Alarm schaltet sich dann von selbst aus.

Wenn Sie "-" drücken, setzen Sie den Timer auf Reset

4 Einführung ins Funktionsmenü (Heli Mode)



<table border="1"> <tr><th>DR</th><th>AILE0</th></tr> <tr><td>H</td><td>75</td></tr> <tr><td>I</td><td>0</td></tr> <tr><td>O</td><td>0</td></tr> <tr><td>L</td><td>100</td></tr> </table>	DR	AILE0	H	75	I	0	O	0	L	100	<table border="1"> <tr><th>DR</th><th>ELEV0</th></tr> <tr><td>H</td><td>100</td></tr> <tr><td>I</td><td>0</td></tr> <tr><td>O</td><td>0</td></tr> <tr><td>L</td><td>75</td></tr> </table>	DR	ELEV0	H	100	I	0	O	0	L	75	<table border="1"> <tr><th>DR</th><th>RUDD0</th></tr> <tr><td>H</td><td>100</td></tr> <tr><td>I</td><td>0</td></tr> <tr><td>O</td><td>0</td></tr> <tr><td>L</td><td>75</td></tr> </table>	DR	RUDD0	H	100	I	0	O	0	L	75	DR	
DR	AILE0																																	
H	75																																	
I	0																																	
O	0																																	
L	100																																	
DR	ELEV0																																	
H	100																																	
I	0																																	
O	0																																	
L	75																																	
DR	RUDD0																																	
H	100																																	
I	0																																	
O	0																																	
L	75																																	
<table border="1"> <tr><th colspan="2">SUB. TRIM</th></tr> <tr><td>AILE</td><td>0</td></tr> <tr><td>ELEV</td><td>0</td></tr> <tr><td>THRO</td><td>0</td></tr> </table>	SUB. TRIM		AILE	0	ELEV	0	THRO	0	<table border="1"> <tr><th colspan="2">SUB. TRIM</th></tr> <tr><td>RUDD</td><td>0</td></tr> <tr><td>GEAR</td><td>0</td></tr> <tr><td>PITH</td><td>0</td></tr> </table>	SUB. TRIM		RUDD	0	GEAR	0	PITH	0	SUB TRIM																
SUB. TRIM																																		
AILE	0																																	
ELEV	0																																	
THRO	0																																	
SUB. TRIM																																		
RUDD	0																																	
GEAR	0																																	
PITH	0																																	
<table border="1"> <tr><th colspan="2">TRAVEL</th></tr> <tr><td>AILE</td><td>100</td></tr> <tr><td>ELEV</td><td>100</td></tr> <tr><td>THRO</td><td>100</td></tr> </table>	TRAVEL		AILE	100	ELEV	100	THRO	100	<table border="1"> <tr><th colspan="2">TRAVEL</th></tr> <tr><td>RUDD</td><td>100</td></tr> <tr><td>GEAR</td><td>100</td></tr> <tr><td>PITH</td><td>100</td></tr> </table>	TRAVEL		RUDD	100	GEAR	100	PITH	100	TRAVEL																
TRAVEL																																		
AILE	100																																	
ELEV	100																																	
THRO	100																																	
TRAVEL																																		
RUDD	100																																	
GEAR	100																																	
PITH	100																																	
<table border="1"> <tr><th colspan="7">REV. SW</th></tr> <tr><td>CH</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td></tr> <tr><td>REV</td><td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>NOR</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td></tr> </table>	REV. SW							CH	1	2	3	4	5	6	REV	■						NOR	■	■	■	■	■	■	REV.SW					
REV. SW																																		
CH	1	2	3	4	5	6																												
REV	■																																	
NOR	■	■	■	■	■	■																												

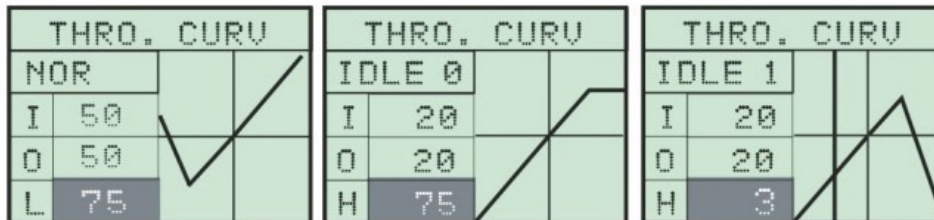
SWASH MIX

SWASH. MIX	
AILE	-50
PITH	-50
ELEV	-50

GYRO.SENS

GYRO. SENS	
POS0	-100
POS1	100

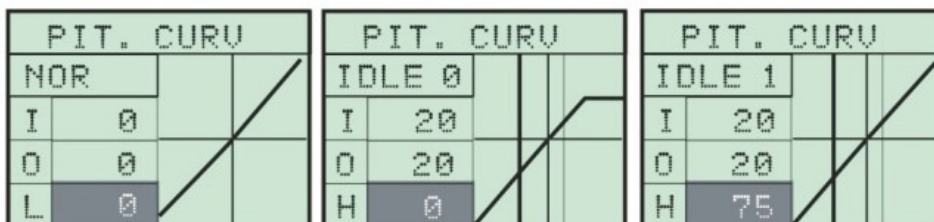
THRO. CURV



MONITOR



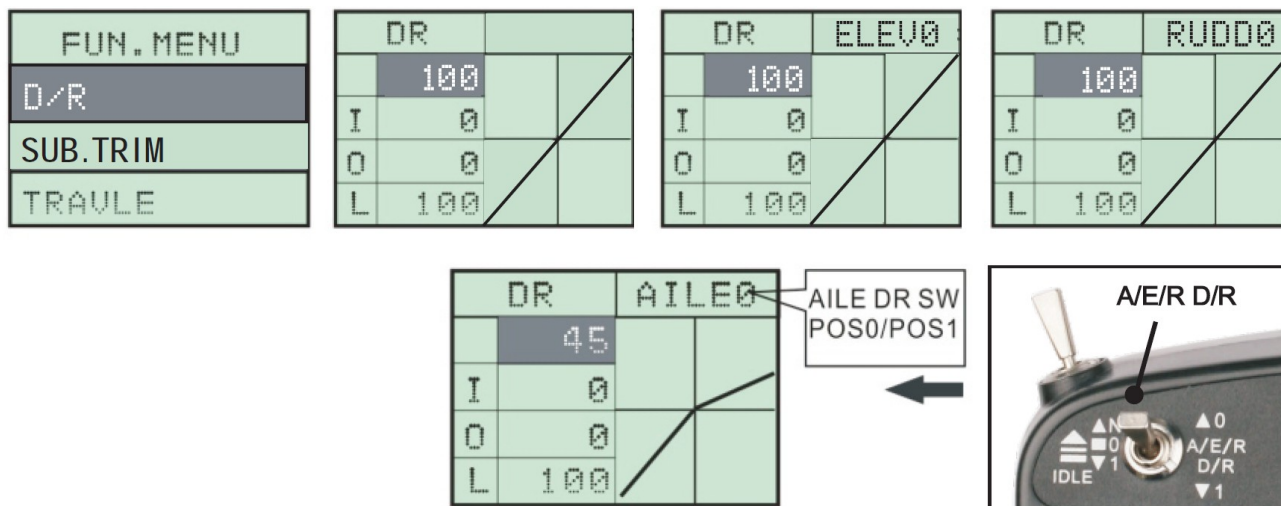
PIT. CURV



THRO. HOLD

THRO. HOLD	
SW	ON
VALUE	-20%

4.1 Dual Rate (D/R) und Expo



▫ Dual Rate/Expo für Querruder

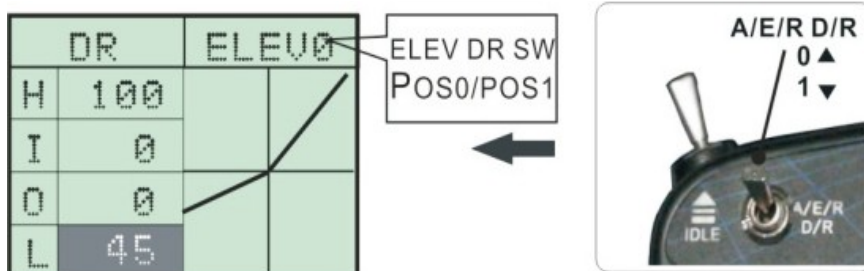
Ablauf:

- Drücken Sie "hoch", um das "FUN MENU" auszuwählen. Nun drücken Sie "enter", um ins Interface des Menüs zu kommen.
- Drücken Sie ein weiteres Mal auf „enter“, um ins „D/R“ Interface zu gelangen. Der dunkle Bereich zeigt an, wo Sie sich gerade befinden.
- Betätigen Sie im Menü "AILE D/R" den Schalter "A/E/R D/R". Sobald Sie den Schalter betätigen, zeigt der LCD entweder "AILE 0" oder "AILE 1" an.
- Drücken Sie "hoch" oder "runter", um "E" (Expo) oder "R" (Rate) auszuwählen. Drücken Sie "+" oder "-", um den Wert zu verändern.
 - Wenn der Schalter "A/E/R D/R" auf der Position "0" steht, zeigt der LCD "AILE 0" an. Nun können Sie die D/R – Werte für "AILE 0" setzen.
 - Wenn der Schalter "A/E/R D/R" auf der Position "1" steht, zeigt der LCD "AILE 1" an. Nun können Sie die D/R – Werte für "AILE 1" setzen.
- Mit "esc" speichern Sie die Einstellungen und verlassen das Menü.

▫ Dual Rate/Expo für das Höhenruder

Ablauf:

- Drücken Sie "hoch", um das "FUN MENU" auszuwählen. Nun drücken Sie "enter" um ins Interface des Menüs zu kommen.
- Drücken Sie ein weiteres Mal auf „enter“, um ins „D/R“ Interface zu gelangen. Der dunkle Bereich zeigt an, wo Sie sich gerade befinden.
- Drücken Sie nun einmal auf "enter" um auf "ELEV D/R" zu kommen
- Drücken Sie "hoch" oder "runter" um "E" (Expo) oder "R" (Rate) auszuwählen. Drücken Sie "+" oder "-", um den Wert zu verändern.
 - Wenn der Schalter "A/E/R D/R" auf der Position "0" steht, zeigt der LCD "ELEV 0" an. Nun können Sie die D/R – Werte für "ELEV 0" setzen.
 - Wenn der Schalter "A/E/R D/R" auf der Position "1" steht, zeigt der LCD "ELEV 1" an. Nun können Sie die D/R – Werte für "ELEV 1" setzen.
- Mit "esc" speichern Sie die Einstellungen und verlassen das Menü.



	DR	RUDD0	
H	100		
I	0		
O	0		
L	-75		

AILE DR SW
POS0/POS1

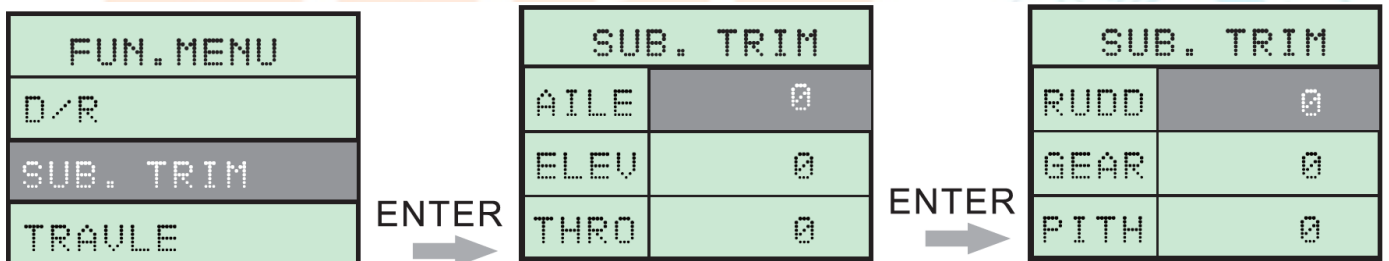


▫ **Dual Rate/Expo für das Seitenruder**

Ablauf:

- Drücken Sie "hoch" um das "FUN MENU" auszuwählen. Nun drücken Sie "enter", um ins Interface des Menüs zu kommen.
- Drücken Sie ein weiteres Mal auf „enter“, um ins „D/R“ Interface zu gelangen. Der dunkle Bereich zeigt an, wo Sie sich gerade befinden.
- Drücken Sie nun zweimal auf "enter", um auf "RUDD D/R" zu kommen
- Drücken Sie "hoch" oder "runter" um "E" (Expo) oder "R" (Rate) auszuwählen. Drücken Sie "+" oder "-", um den Wert zu verändern.
 - Wenn der Schalter "A/E/R D/R" auf der Position "0" steht, zeigt der LCD "RUDD 0" an. Nun können Sie die D/R – Werte für "RUDD 0" setzen.
 - Wenn der Schalter "A/E/R D/R" auf der Position "1" steht, zeigt der LCD "RUDD 1" an. Nun können Sie die D/R – Werte für "RUDD 1" setzen.
- Mit "esc" speichern Sie die Einstellungen und verlassen das Menü.

4.2 SUB Trim

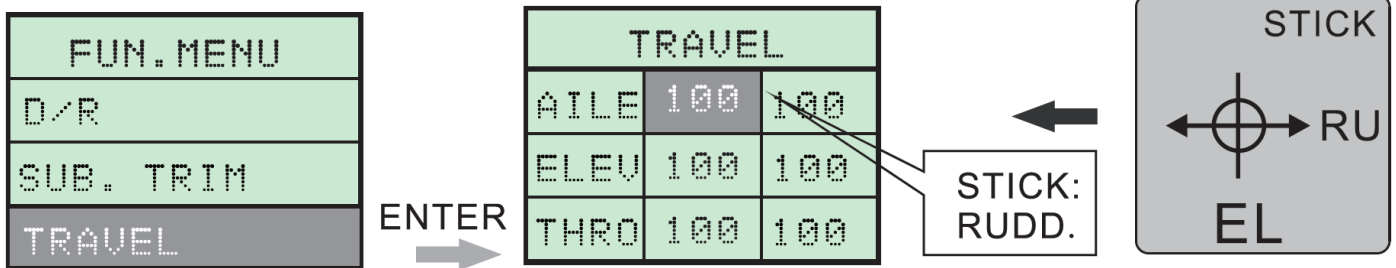


▫ **SUB Trim Einstellungen**

Ablauf:

- Drücken Sie "hoch", um das "FUN MENU" auszuwählen. Nun drücken Sie "enter", um ins Interface des Menüs zu kommen.
- Drücken Sie entweder "hoch" oder "runter", um zum Menü "SUB. TRIM" zu gelangen. Der dunkle Bereich zeigt an, wo Sie sich gerade befinden. Drücken Sie nun "enter", um ins Interface zu gelangen.
- Drücken Sie "hoch" oder "runter", um zwischen den Kanälen "AILE", "ELEV", "THRO", "RUDD", "GEAR", "PITCH" zu wählen.
- Drücken Sie "+" oder "-", um den Wert des SUB Trim zu setzen.
- Mit "esc" speichern Sie die Einstellungen und verlassen das Menü.

4.3 Servoweg (TRAVEL)

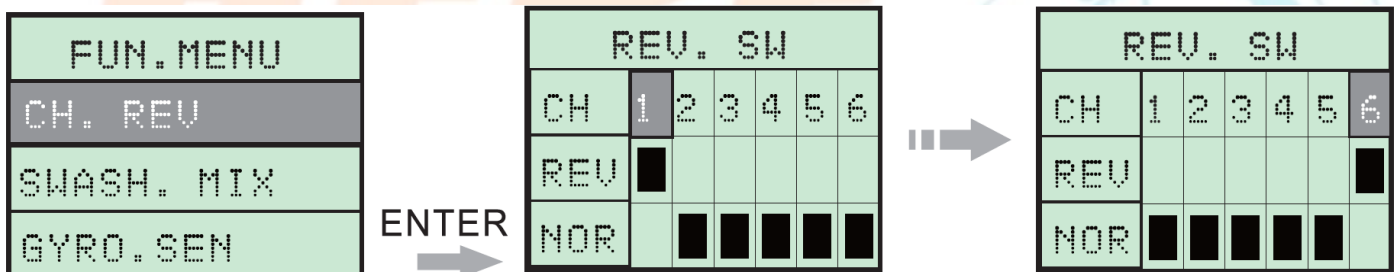


▫ Servoweg Einstellungen

Ablauf:

- Drücken Sie "hoch", um das "FUN MENU" auszuwählen. Nun drücken Sie "enter", um ins Interface des Menüs zu kommen.
- Drücken Sie entweder "hoch" oder "runter", um zum Punkt "TRAVEL" zu gelangen. Der dunkle Bereich zeigt an, wo Sie sich gerade befinden. Drücken Sie nun "enter", um ins Interface zu gelangen.
- Drücken Sie "hoch" und "runter", um zwischen den Kanälen "AILE", "ELEV", "THRO", "RUDD", "GEAR", "PITCH" zu wählen.
- Mit den jeweiligen Geber der Kanäle können Sie zwischen Minus (links) und Plus (rechts) wählen.
- Drücken Sie "+" oder "-", um den Wert des Servoweges zu setzen
- Mit "esc" speichern Sie die Einstellungen und verlassen das Menü.

4.4 Servoumkehr (CH.REV)

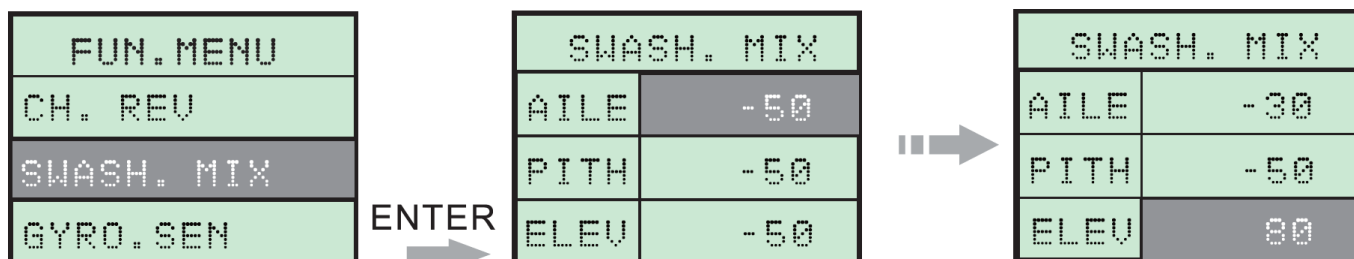


▫ Servoumkehr Einstellung

Ablauf:

- Drücken Sie "hoch", um das "FUN MENU" auszuwählen. Nun drücken Sie "enter", um ins Interface des Menüs zu kommen.
- Drücken Sie entweder "hoch" oder "runter", um zum Menü "CH.REV" zu gelangen. Der dunkle Bereich zeigt an, wo Sie sich gerade befinden. Drücken Sie nun "enter", um ins Interface zu gelangen.
- Drücken Sie "hoch" oder "runter" um zwischen den Kanälen "AILE", "ELEV", "THRO", "RUDD", "GEAR", "PITCH" (1.2.3.4.5.6) zu wählen.
- Drücken Sie "+" oder "-", um zwischen "REV" und "NOR" auszuwählen.
 - REV ist umgekehrt
 - NOR ist normal
- Mit "esc" speichern Sie die Einstellungen und verlassen das Menü.

4.5 Taumelscheiben Mischer (SWASH.MIX)

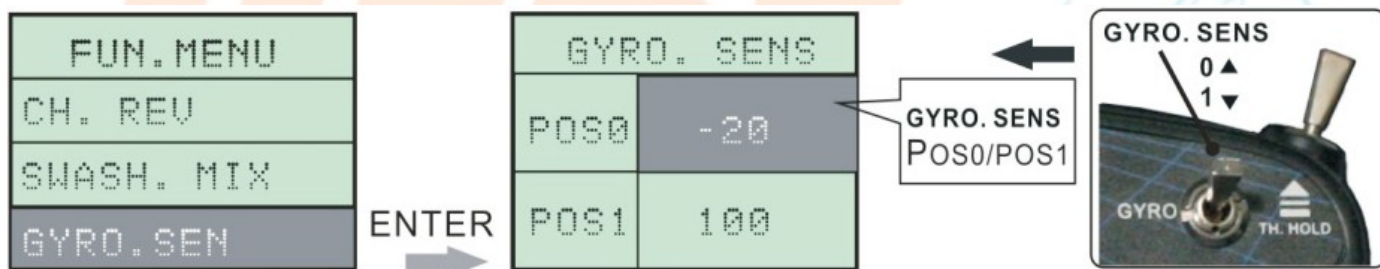


Der Taumelscheiben Mischer (Nur für CCPM Helikopter)

Ablauf:

- Drücken Sie "hoch", um das "FUN MENU" auszuwählen. Nun drücken Sie "enter", um ins Interface des Menüs zu kommen.
- Drücken Sie entweder "hoch" oder "runter", um zum Menü "SWASH.MIX" zu gelangen. Der dunkle Bereich zeigt an, wo Sie sich gerade befinden. Drücken Sie nun "enter", um ins Interface zu gelangen.
- Drücken Sie "hoch" oder "runter" um "ALIE", "PITH" oder "ELEV" zu wählen.
- Drücken Sie "+" oder "-", um die Werte der Kanäle zu setzten.
- Mit "esc" speichern Sie die Einstellungen und verlassen das Menü.

4.6 Gyro Sensitivität

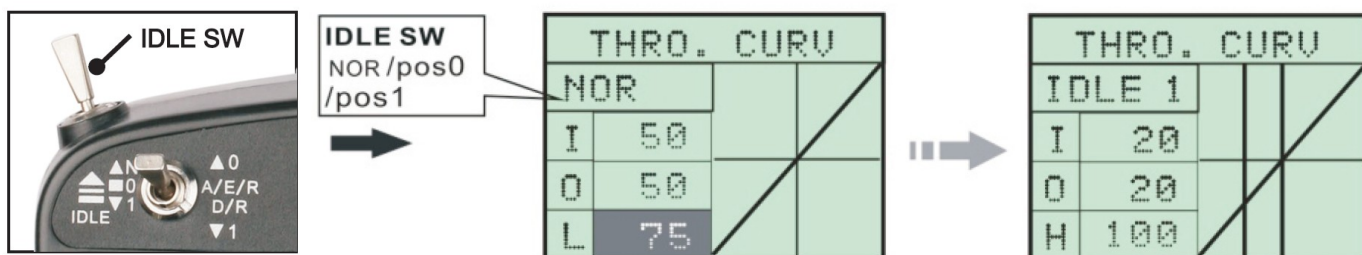


Einstellung der Gyro Sensivität

Ablauf:

- Drücken Sie "hoch", um das "FUN MENU" auszuwählen. Nun drücken Sie "enter", um ins Interface des Menüs zu kommen.
- Drücken Sie entweder "hoch" oder "runter", um zum Menü "GYRO.SENE" zu gelangen. Der dunkle Bereich zeigt an, wo Sie sich gerade befinden. Drücken Sie nun "enter", um ins Interface zu gelangen.
- Legen Sie den Schalter "GYRO. SENS" am Sender fest:
 - Wenn der Schalter "GYRO SENS" in der Position "0" steht, Zeigt der LCD "POS 0". Nun können Sie die Werte für "POS 0" mittels "+" und "-" eingeben.
 - Wenn der Schalter "GYRO SENS" in der Position "1" steht, Zeigt der LCD "POS 1". Nun können Sie die Werte für "POS 1" mittels "+" und "-" eingeben.
- Mit "esc" speichern Sie die Einstellungen und verlassen das Menü.

4.7 Gaskurve (THRO.CURV)

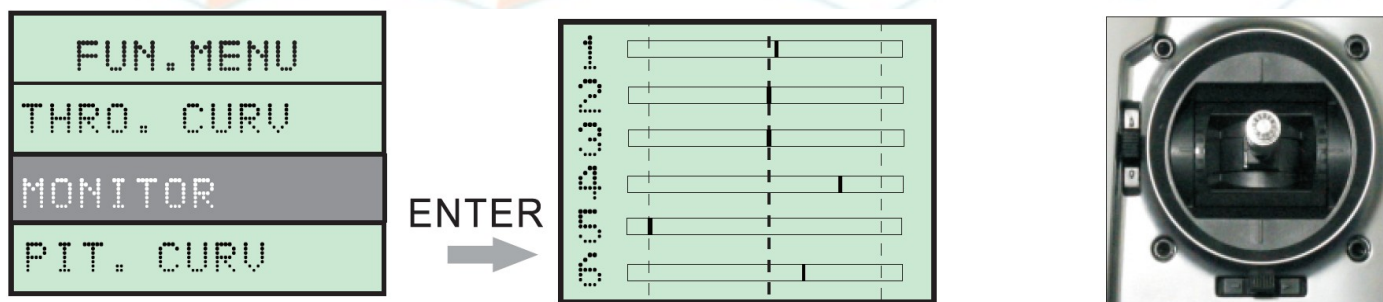


▫ **Einstellung der Gaskurve**

Ablauf:

- Drücken Sie "hoch", um das "FUN MENU" auszuwählen. Nun drücken Sie "enter", um ins Interface des Menüs zu kommen.
- Drücken Sie entweder "hoch" oder "runter", um zum Menü "THRO.CURV" zu gelangen. Der dunkle Bereich zeigt an, wo Sie sich gerade befinden. Drücken Sie nun "enter", um ins Interface zu gelangen.
- Mit "hoch" und "runter" können Sie zwischen 5 Punkten wählen (L,1,2,3,H). Drücken Sie "+" oder "-", um die Werte der Punkte zu verändern zu verändern. Die Gaskurve passt sich automatisch an.
- Es stehen 3 Gaskurven zu Auswahl: „Normal“, "IDLE0" und "IDLE1". Mit dem Schalter "IDLE" können Sie zwischen den 3 Kurven wechseln.
- Mit "esc" speichern Sie die Einstellungen und verlassen das Menü.
- Anmerkung: Dieser Sender kann 3 verschiedene Gaskurven speichern. Wenn Sie 3D Flug praktizieren, fragen Sie bitte um Rat bei erfahrenen Piloten.

4.8 Monitor



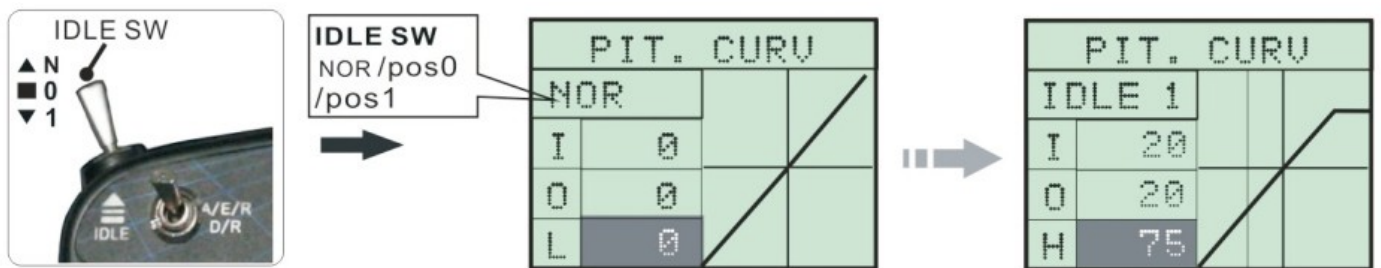
▫ **Anzeige der Kanalparameter**

Ablauf:

- Drücken Sie "hoch", um das "FUN MENU" auszuwählen. Nun drücken Sie "enter", um ins Interface des Menüs zu kommen.
- Drücken Sie entweder "hoch" oder "runter", um zum Menü "MONITOR" zu gelangen. Der dunkle Bereich zeigt an, wo Sie sich gerade befinden. Drücken Sie nun "enter", um ins Interface zu gelangen.
- Wenn Sie die Knüppel oder Schalter bewegen, zeigt der Monitor diese Veränderung gleichzeitig an. Diese Funktion zeigt die Wege der Kanäle an.
- Mit "esc" speichern Sie die Einstellungen und verlassen das Menü.

Anmerkung: Diese Funktion hilft Ihnen beim Anpassen der Einstellungen, der Neutralstellung und als Kanalübersicht.

4.9 Pitchkurve

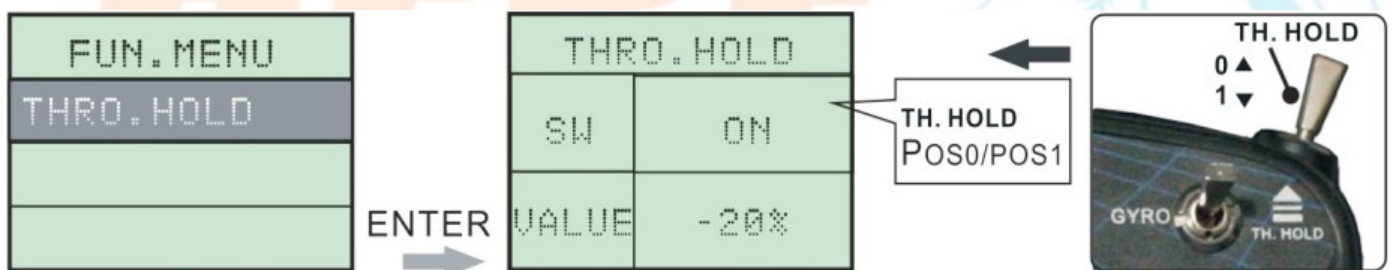


▫ **Einstellung der Pitchkurve**

Ablauf:

- Drücken Sie "hoch", um das "FUN MENU" auszuwählen. Nun drücken Sie "enter", um ins Interface des Menüs zu kommen.
- Drücken Sie entweder "hoch" oder "runter", um zum Punkt "PIT.CURV" zu gelangen. Der dunkle Bereich zeigt an, wo Sie sich gerade befinden. Drücken Sie nun "enter", um ins Interface zu gelangen.
- Mit "hoch" und "runter" können Sie zwischen 5 Punkten wählen (L,1,2,3,H). Drücken Sie "+" oder "-", um die Werte der Punkte zu verändern. Die Pitchkurve passt sich automatisch an.
- Es stehen 3 Pitchkurven zu Auswahl: „Normal“, "IDLE0" und "IDLE1". Mit dem Schalter "IDLE" können Sie zwischen den 3 Kurven wechseln.
- Mit "esc" speichern Sie die Einstellungen und verlassen das Menü.

4.10. Motor-AUS Schalter (THRO.HOLD)



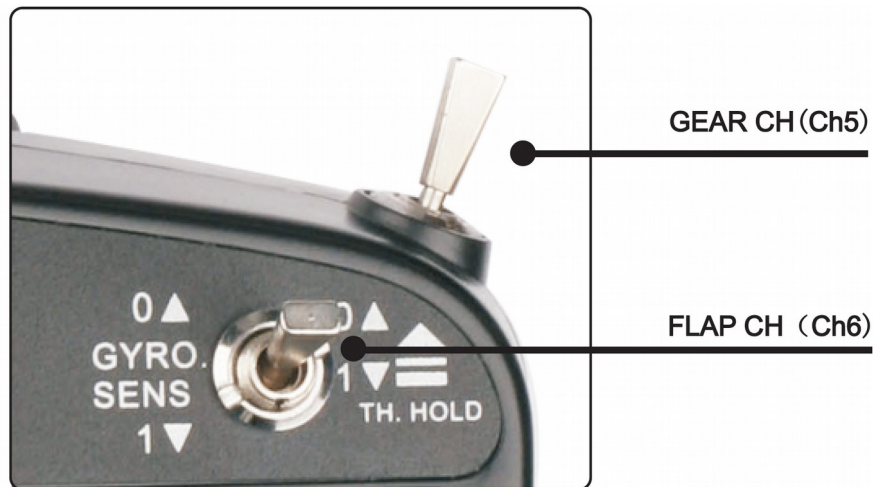
▫ **Einstellung des Motor – Aus Schalters**

Ablauf:

- Drücken Sie "hoch", um das "FUN MENU" auszuwählen. Nun drücken Sie "enter", um ins Interface des Menüs zu kommen.
- Drücken Sie entweder "hoch" oder "runter", um zum Menü "THRO.HOLD" zu gelangen. Der dunkle Bereich zeigt an, wo Sie sich gerade befinden. Drücken Sie nun "enter", um ins Interface zu gelangen.
- Legen Sie den "TH. HOLD" Schalter am Sender fest:
 - Wenn der "TH. HOLD" Schalter auf "0" steht, zeigt der LCD "OFF" an.
 - Wenn der "TH. HOLD" Schalter auf "1" steht, zeigt der LCD "ON" an.
- Mit "esc" speichern Sie die Einstellungen und verlassen das Menü.

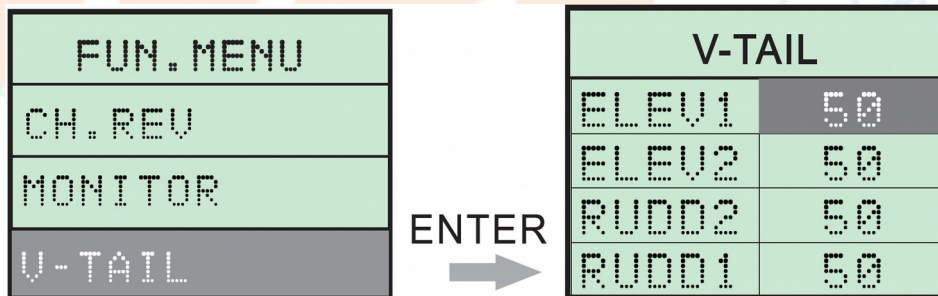
5 Funktionsmenü für Flugzeuge

Dieses Menü enthält: Dual Rate, SUB – Trim, Servoweg, Servoumkehr und den Monitor. Bitte entnehmen Sie die Beschreibung für diese Einstellungen aus dem Menü "Helikopter"



5.1 V – Tail Funktions – Menü

Dieses Menü enthält ebenso: Dual Rate, SUB – Trim, Servoweg, Servoumkehr und den Monitor. Bitte entnehmen Sie die Beschreibung für diese Einstellungen aus dem Menü "Helikopter"



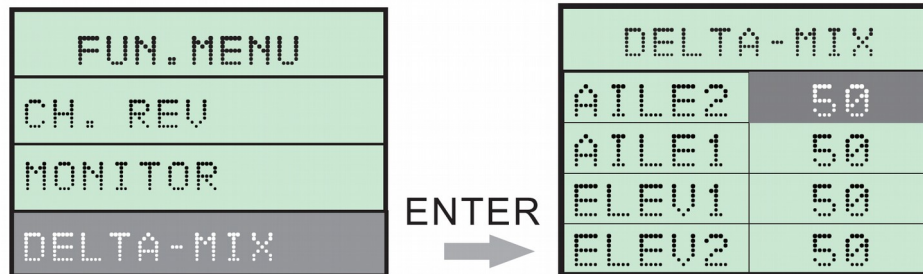
▫ V – TAIL Mischer

Ablauf (Der Flugzeugtyp ist V – Tail):

- Drücken Sie "hoch" um das "FUN MENU" auszuwählen. Nun drücken Sie "enter", um ins Interface des Menüs zu kommen.
- Drücken Sie entweder "hoch" oder "runter", um zum Menü "V-TAIL" zu gelangen. Der dunkle Bereich zeigt an, wo Sie sich gerade befinden. Drücken Sie nun "enter", um ins Interface zu gelangen.
- Mit "hoch" und "runter" können Sie zwischen "ELEV1", "ELEV2", "RUDD1", "RUDD2". Drücken Sie "+" oder "-" um die Werte zu verändern.
- Mit "esc" speichern Sie die Einstellungen und verlassen das Menü.

5.2 Delta Mix Funktions Menü

Dieses Menü enthält ebenso: Dual Rate, SUB – Trim, Servoweg, Servoumkehr und den Monitor. Bitte entnehmen Sie die Beschreibung für diese Einstellungen aus dem Menü "Helikopter"



▫ **Einstellungen für den Delta Mix:**

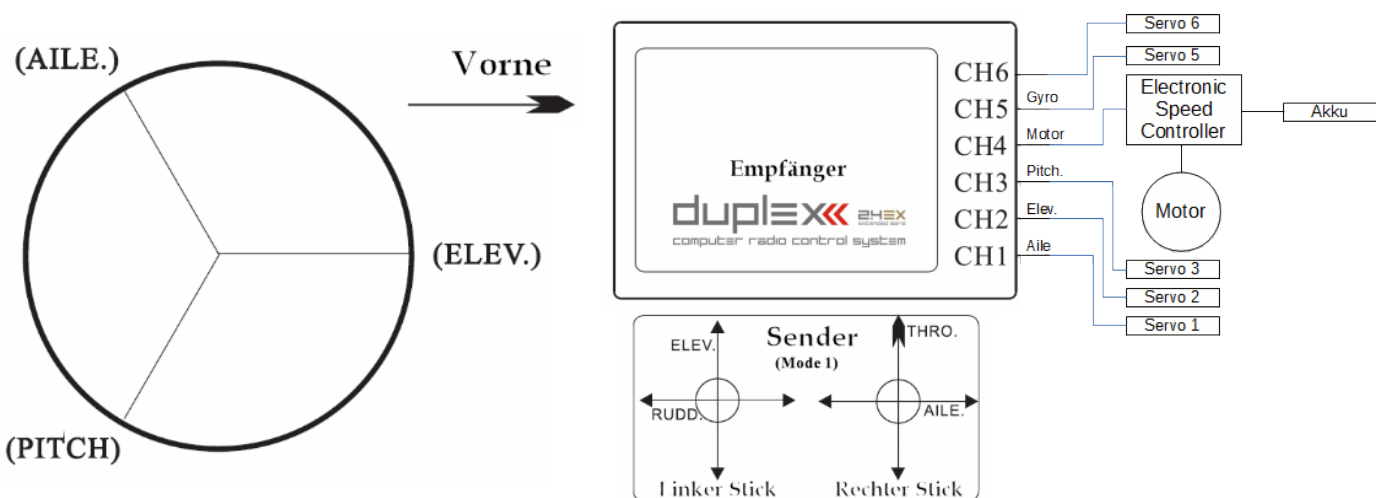
Ablauf (Der Flugzeugtyp ist ein Delta):

- Drücken Sie "hoch", um das "FUN MENU" auszuwählen. Nun drücken Sie "enter", um ins Interface des Menüs zu kommen.
- Drücken Sie entweder "hoch" oder "runter", um zum Punkt "DELTA-MIX" zu gelangen. Der dunkle Bereich zeigt an, wo Sie sich gerade befinden. Drücken Sie nun "enter", um ins Interface zu gelangen.
- Mit "hoch" und "runter" können Sie zwischen "AILE1", "AILE2". "ELEV1" und "ELEV2" wählen. Drücken Sie "+" oder "-", um die Werte zu verändern.
- Mit "esc" speichern Sie die Einstellungen und verlassen das Menü.

6 Anschluss an den Empfänger

6.1 Helikopter - Anschluss des Empfängers

- Wechseln Sie auf das „SYS.MENU“ und wählen Sie als Flugmodell „HELIC“ aus.

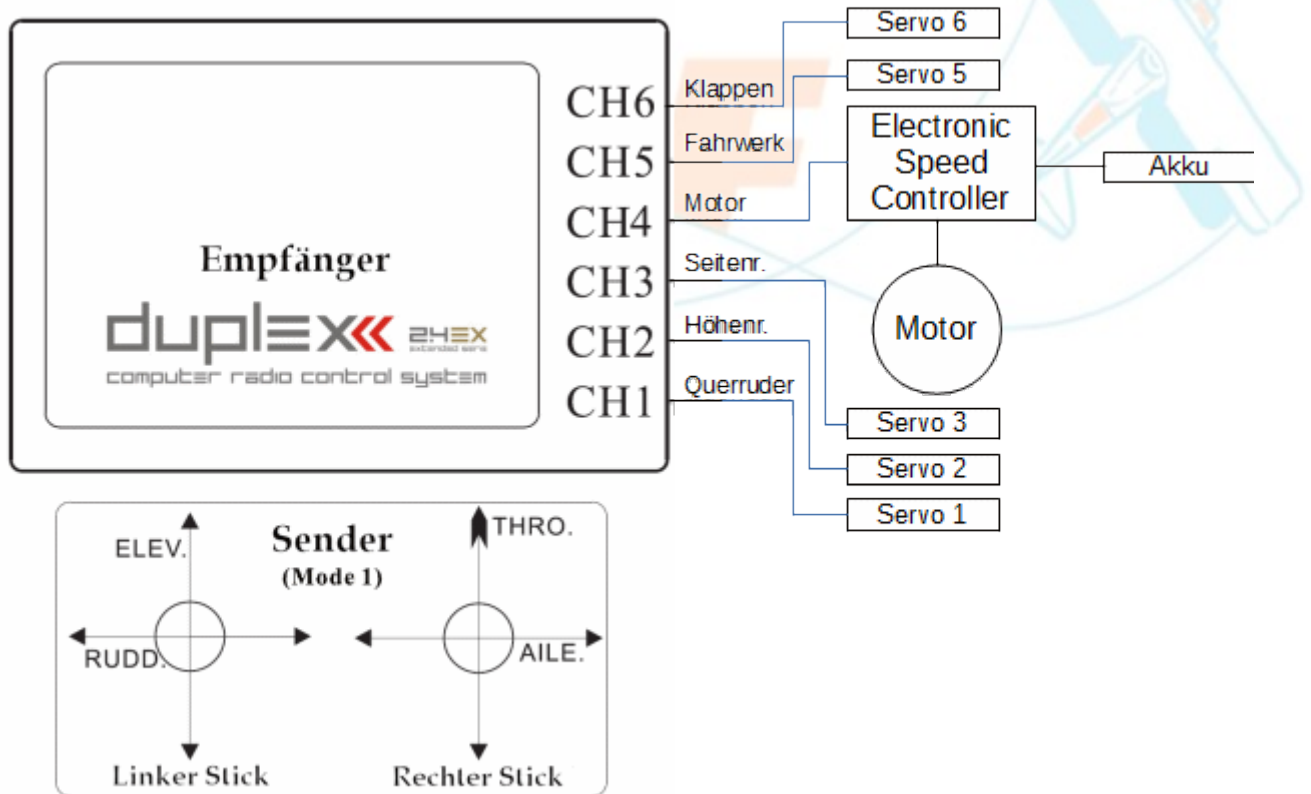
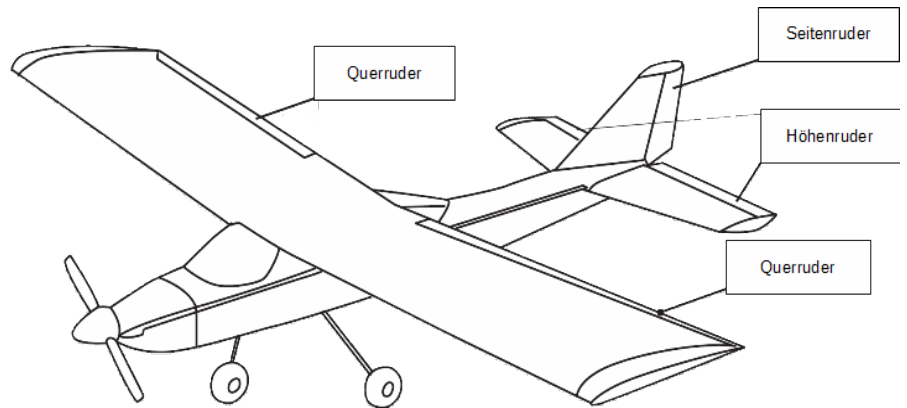


6.2 Flugmodelle - Anschluss des Empfängers

- Wechseln Sie auf das „SYS.MENU“ und wählen Sie dann als Flugmodell „PLANE“ aus.

Kanäle:

- Kanal 1 – Querruder
- Kanal 2 – Höhenruder
- Kanal 3 – Seitenruder
- Kanal 4 – Motor
- Kanal 5 – Fahrwerk/Querruder
- Kanal 6 – Klappen



6.3 V-Tail – Anschluss an den Empfänger

Transmitter	Receiver channel mixing	
Stick	Ch2	Ch4
Elevator Stick	+50%	-50%
Rudder Stick	+50%	+50%

- Wechseln Sie auf das „SYS.MENU“ und wählen Sie dann als Flugmodell „V-Tail“ aus. Das Höhen-, und Seitenruder sind hierbei gemischt.
- Steckplätze am Empfänger:
 - Kanal 1: Querruder
 - Kanal 2: Seitenruder / Höhenruder
 - Kanal 3: Seitenruder / Höhenruder
 - Kanal 4: Motor

6.4 Delta – Anschluss Empfänger

Transmitter	Receiver channel mixing		
Stick	Ch1	Ch2	Ch5
Aileron Stick	+50%	+50%	+50%
Elevator Stick	+50%	-50%	+50%

- Wechseln Sie auf das „SYS.MENU“ und wählen Sie dann als Flugmodell „DELTA“ aus. Das Höhen-, und Querruder sind hierbei gemischt.
- Steckplätze am Empfänger:
 - Kanal 1: Querruder / Höhenruder
 - Kanal 2: Querruder / Höhenruder
 - Kanal 3: Seitenruder
 - Kanal 4: Motor

7 Erweiterte Einstellungen

Als Sendemodul wird der *Duplex R3L EX* eingesetzt.

Die Firmware für die Duplex R3L EX ermöglicht es, den Empfänger als voll funktionsfähiges "Standalone-Sendemodul" nach dem aktuellen Standard "EN 300 328 v1.8.1" einzusetzen. Das Verhalten des R3L mit dieser SW V3.06 entspricht dem, der bekannten Duplex Tx-Modulen.

Die JETIBOX mini ist für die Anzeige und Parametrierung von verbundenen Geräten entwickelt worden. Sein übersichtliches, hintergrundbeleuchtetes Display ermöglicht eine ausgezeichnete Ablesbarkeit bei jedem Wetter. Equipment, welches mit JETIBOX Kompatible (JBC) gekennzeichnet ist, kann ebenfalls mit der JETIBOX mini verwendet werden.

JETIBOX mini arbeitet als ein Zwei-Wege-Terminal, welche alle in den JBC Produkten gespeicherten Daten, wiedergibt. Mit dem Einsatz von vier Tasten kann der Anwender das Menü navigieren und die gewählten Werte einstellen, um die Vorteile der Fähigkeiten der JBC-Produkte zu nutzen.

Es ist derzeit Möglich mit dem Einsatz der JETIBOX mini die Regler der SPIN -Serie, die CAR-Sensoren 3000; REX JBC-Empfänger, und die neuen Sendemodule, Empfänger und allem an Zubehör des JETI Duplex-System, zu programmieren.

Mit der JETIBOX mini, verbunden mit einem Duplex R3L im TX Modus, ist es möglich, kontinuierlich eine drahtlose Kommunikation mit jedem JETIBOX mini kompatiblen Gerät im Modell zu halten.

Die JETIBOX mini bietet zwei Kommunikationseingänge. Der Eingang für die dauerhafte Verbindung mit dem Sendermodul JETI Duplex R3 ist bereits fix installiert („Eingang Tx“). Der mit „Ext.“ bezeichnete Eingang ist für kurzzeitig benutzte Verbindungen mit Geräten wie z. B. Empfängern, Sensoren, Controller usw. bestimmt, die eingestellt oder überwacht werden sollen.

Am Umfang des Gehäuses befinden sich sechs Funktionstasten. Über die mit „Ext./Tx“ bezeichnete Taste kann der aktive Eingang ausgewählt werden. Falls Sie die Taste betätigen, erscheint im Display der Hinweis „ACTIVATED INPUT“ und der aktive Eingang stellt sich entsprechend ein. Die Taste mit der Bezeichnung „Backlighting“ schaltet die Hintergrundbeleuchtung des Displays ein und aus. Nach Tastenbetätigung erscheint im Display der Hinweis „BACKLIGHT ON“ – die Hintergrundbeleuchtung ist eingeschaltet, oder „BACKLIGHT OFF“ – die Hintergrundbeleuchtung ist ausgeschaltet. Um den Stromverbrauch der JETIBOX mini abzusenken und damit die Betriebszeit des Senderakkus zu verlängern, muss die Hintergrundbeleuchtung des Displays bei jedem Einschalten neu aktiviert werden, sonst bleibt sie abgeschaltet. Die übrigen vier Tasten dienen zur Navigation und bestimmen die Bewegungsrichtung im Menü des angeschlossenen Geräts lt. Gerätebeschreibung.

Stromversorgung für EXT:

Die JETIBOX mini kann nur über den „Eingang Tx“ mit einer Spannung zwischen 5 – 12V versorgt werden. Das an den Eingang „Ext.“ angeschlossene Gerät muss nicht mehr extern versorgt werden. Eine Ausnahme bilden hier nur die Controller OPTO. Wenn die Jetibox über das Sendermodul mit Strom versorgt wird, empfehlen wir nicht den Dauerbetrieb des Gerätes am Eingang „Ext.“.

8 Optional: RC-DroidBox:

Optional kann der Sender bereits mit eingebauter RC-DroidBox erworben werden, oder auch jederzeit nachgerüstet werden. Die dazu erforderlichen Steckplätze sind im Sender DS-6 bereits vorbereitet.

Im Sender Duplex DS-6 ist der gleichzeitige Betrieb von der Jataya RCDroidBox und der JetiBox mini möglich.

Die **RCDroidBox** ermöglicht eine Echtzeit-Überwachung und Aufzeichnung der Telemetriedaten, übertragen mit dem JETI Duplex oder Duplex EX.-Protokoll. Das System besteht aus einem Hardware- und Software-Teil. Die Hardware ist der tatsächliche RCDroidBox Bluetooth-Adapter und die Software ist eine Anwendung auf einem Gerät mit dem Android-Betriebssystem, wie es etwa auf einem Handy oder Tablet läuft.

Die Anwendung ist kostenlos auf Google Play verfügbar - [JATAYA - RCDroidBox](#).

Viedokanal auf Youtube: <https://www.youtube.com/user/JATAYAsystems>



Jataya YouTube Channel



PlayStore - RCDroidBox



9 Rechtliche Informationen für die Europäische Union

9.1 Konformitätserklärung R3L



Declaration of Conformity

Declaration of conformity in accordance with the Statutory rules n. 426/2000 Sb. and Directive 1999/5/EC (R&TTE)

Producer: JETI model s.r.o.
Lomená 1530, 742 58 Příbor, Česká republika
IČ 26825147

declares, that the product

Type designation: transmitter DUPLEX EX
Specification: R3L
Frequency band: 2400,0 – 2483,5 MHz
Max power: 100 mW e.i.r.p.
Type of modulation: FHSS
Transmission speed: max. 2 Mbps
Equipment class: 2

Complies with essential requirements and other relevant provisions of the Statutory rules n. 426/2000 Sb. (and the R&TTE Directive)

Harmonised standards applies:

Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum

EN 300 328 V 1.8.1: 2012

Protection requirements concerning electromagnetic compatibility

EN 301 489-1 V 1.9.2: 2011
EN 301 489-3 V 1.6.1: 2013
EN 301 489-1 V 1.9.2: 2012

Electrical Safety

EN 60950

Příbor, 08.12.2014


Ing. Stanislav Jelen,
Managing Director

9.2 Konformitätserklärung REX6



Declaration of Conformity

Declaration of conformity in accordance with the Statutory rules n. 426/2000 Sb.
and Directive 1999/5/EC (R&TTE)

Producer: JETI model s.r.o.
Lomená 1530, 742 58 Příbor, Česká republika
IČ 26825147

declares, that the product

Type designation: transmitter DUPLEX EX
Specification: REX6
Frequency band: 2400,0 – 2483,5 MHz
Max power: 100 mW e.i.r.p.
Type of modulation: FHSS
Transmission speed: max. 2 Mbps
Equipment class: 2

**Complies with essential requirements and other relevant provisions
of the Statutory rules n. 426/2000 Sb. (and the R&TTE Directive)**

Harmonised standards applies:

Measures for the efficient use of the radio frequency spectrum

EN 300 328 V 1.8.1: 2012

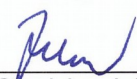
Protection requirements concerning electromagnetic compatibility

EN 301 489-1 V 1.9.2: 2011
EN 301 489-3 V 1.6.1: 2013
EN 301 489-1 V 1.9.2: 2012

Electrical Safety

EN 60950

Příbor, 12.12.2014


Ing. Stanislav Jelen,
Managing Director

10 Garantie und Service Informationen

Gewährleistung: Wir gewähren für unsere Produkte den gesetzlich vorgeschriebenen Gewährleistungsanspruch von 24 Monaten. Bei einem Gewährleistungsfall wenden Sie sich bitte an den Fachhändler, bei dem Sie das Produkt gekauft haben. Produktions-, Material- oder Funktionsfehler werden während dieser Zeit kostenlos von uns behoben. Weiterführende Ansprüche wie etwa Folgeschäden werden nicht übernommen.

Haftungsausschluss: Da uns sowohl eine Kontrolle der Handhabung, die Einhaltung der Montage- und Betriebshinweise, sowie der Einsatz des Produktes und dessen Wartung nicht möglich ist, kann von der Fa. HEPF GmbH keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten gewährt werden. Jeglicher Anspruch auf Schadensersatz, der sich durch den Betrieb, den Ausfall bzw. Fehlfunktionen ergeben kann, oder in irgendeiner Weise damit zusammenhängt wird abgelehnt. Für Personenschäden, Sachschäden und deren Folgen, die aus unserer Lieferung oder Arbeit entstehen übernehmen wir keine Haftung. Soweit gesetzlich zugelassen wird die Verpflichtung zur Schadensersatzleistung, aus welchen Rechtsgründen auch immer, auf den Rechnungswert unseres an dem Ereignis unmittelbar betroffenen Produkts begrenzt. Dies gilt nicht, soweit wir nach zwingenden gesetzlichen Vorschriften oder grober Fahrlässigkeit unbeschränkt haften müssen.

Händleradresse: 	Kontaktinformationen: HEPF GmbH Dorf 69 6342 Niederndorf Austria Tel.: +43 5373 570033 Fax: +43 5373 570034 info@hepf.at www.hepf.at
--	---

