

CHOCO Fly ATTACKO 3,85 Meter

- Bauanleitung:

Ausführung mit 4,25 Meter ist gleiches Vorgehen

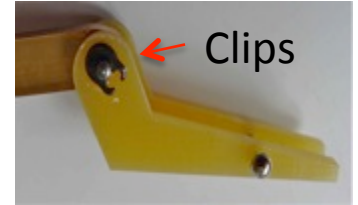
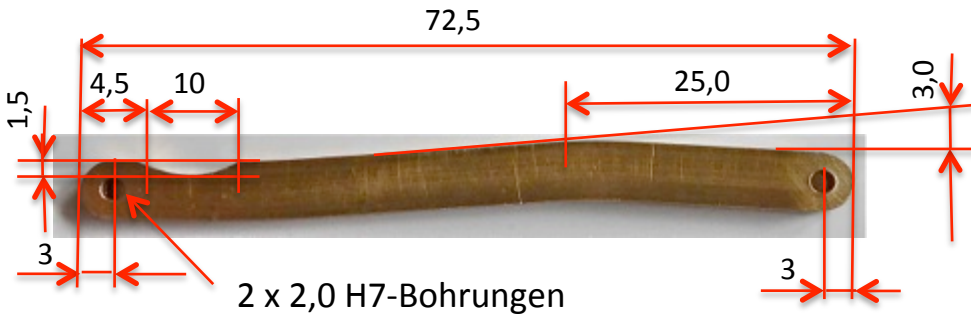
- 1 - Flügelvorbereitung für LDS-Servoeinbau
- 2 - IDS-Set für Bremsklappen
- 3 - IDS-Set für Wölbklappen und Querruder
- 4 - Flügelvorbereitung für IDS-Servoeinbau
- 5 - Schubstangen mit Ruderhorn in Klappe einkleben
- 6 - Servorahmen ausrichten, fixieren und einkleben
- 7 - Flügelservo-Verkabelung **linke Seite**
- 8 - Flügelservo-Verkabelung **rechte Seite**



- 9 - Schubstangen-Anlenkung für Seiten- und Höhensteuer vorbereiten und verbauen
- 10 - Jeti Empfänger-Steckerbelegung
- 11 - Einstellwinkeldifferenz ermitteln
- 12 - Motoreinbau und Motorsturz einkleben
- 13 - Einstellwinkeldifferenz ermitteln
- 14 - Schubstangen-Anlenkung für Seiten- und Höhensteuer vorbereiten einkleben

CHOCO Fly ATTACKO 3.85 - IDS-Set für Bremsklappe

Messingschubstange 3 x 6 mm



KST Servo X10 - 10.8 kg/cm HV

Lager: ●

CHF 55.00

1

In den Warenkorb

weiterempfehlen

[vergrößern](#)

Beschreibung

Digital HV Servo für den Flügeleinbau mit Glockenanker Motor

Digital HV Servo with Coreless Motor

Technische Angaben:

Drehmoment

7.5 kg/cm @6.0V Torque
9.5 kg/cm @7.4V
10.8 kg/cm @8.4V

Geschwindigkeit

0.14 s/60° @6.0V Speed
0.12 s/60° @7.4V
0.10 s/60° @8.4V

Getriebe

metall

Gear

Gewicht

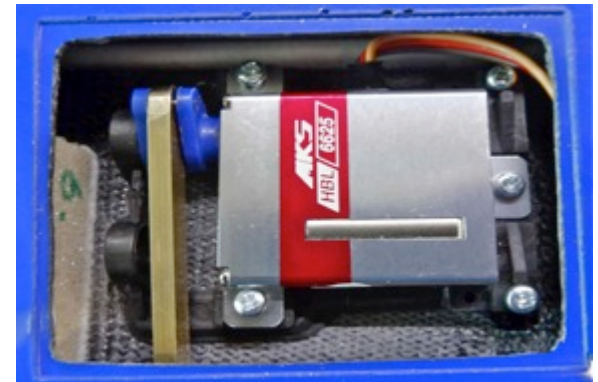
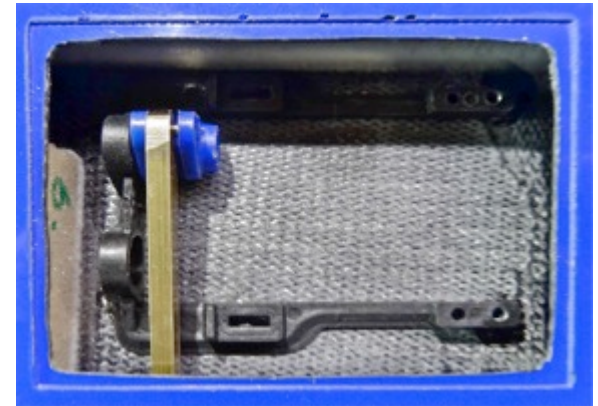
28 g

Weight

Abmessung

30 x 10 x 35.5 mm

Dimension



CHOCO Fly ATTACKO 3,85 - IDS-Set für Wölbklappen und Querruder

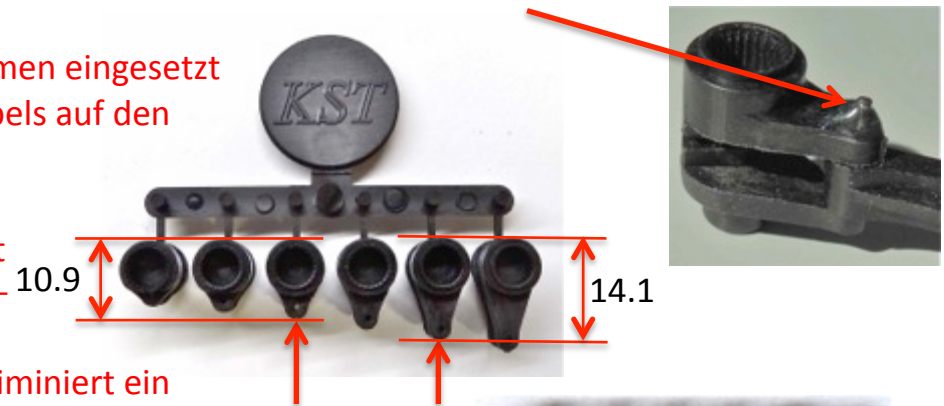


Servorahmen-Set:

Servorahmen mit Servo KST DS225 MG HV oder KST X 10 HV ausrüsten.
 Das Set besteht aus einem Rahmen mit Servobrücke.
 Ein Kugellager kann in die gewünschte Aufnahme eingeschoben werden.
 Die Schubstange wird entsprechend den Bildern ausgerüstet.
 Mit Epoxy (z.B. UHU PLUS Endfest) sorgfältig einen Tropfen am überstehenden Stift des Servohebels platzieren (zusätzliche Sicherung).

Servohebelverzahnung:

Bevor das Servo in den Rahmen eingesetzt wird, das Aufsetzen des Hebels auf den Servoantrieb prüfen.
 Ein kleiner Öltropfen in die Hebelverzahnung fügen hilft meist für ein geringeres Aufschieben.
 Die enge Passgenauigkeit eliminiert ein Spiel am Hebel.



Querruder

Ruderhorn



Wölbklappe

Querruder

vormontierte Schubstangen

Wölbklappe

66 mm

71,5 mm



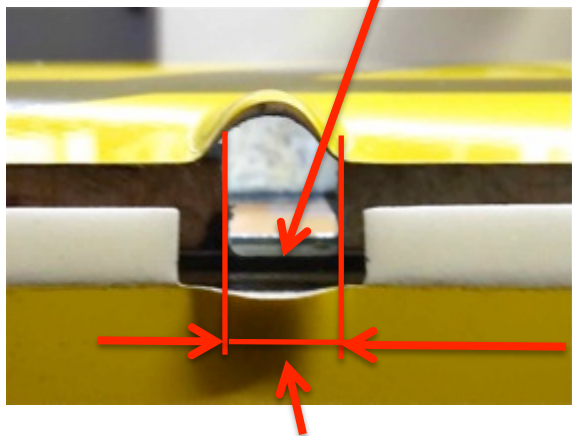
Schubstangenlänge 69,4 mm



Schubstangenlänge 75,4 mm

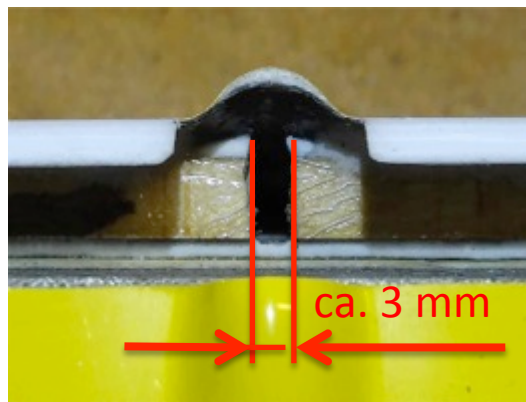
CHOCO Fly ATTACKO 3.85 - Flügelvorbereitung für IDS-Servoeinbau

Stegdurchbruch zum Servoschacht.
Darauf achten, dass die untere Seite plan mit der Flügelschale übereinstimmt.

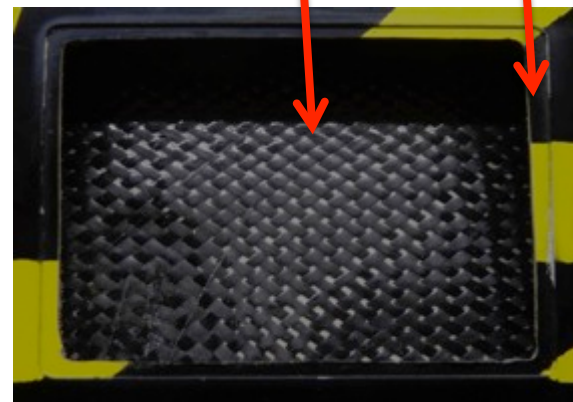


Bremsklappe = 14 mm
Wölbklappe = 14 mm
Querruder = 11 mm

Stegdurchbruch an Quer-,
Wölb- und Bremsklappe für
das Ruderhorn öffnen.



Servodeckelauflage rundum auf ca. 2
mm reduzieren, damit der Servorahmen
gut eingesetzt werden kann.
Carbongewebe für Rahmenver-
klebung leicht anrauen.

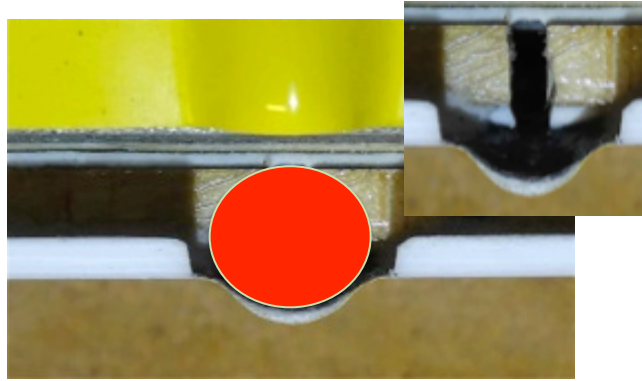


CHOCO Fly ATTACKO 3.85 - Schubstangen mit Ruderhorn in Klappe einkleben

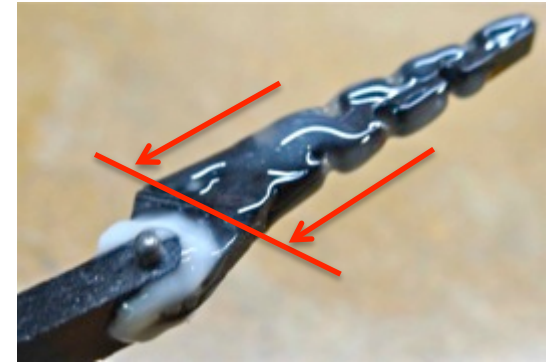
Ruderhornscharnier mit Fett oder **Nasensalbe** (lässt sich dank dünner Öffnung gut dosieren) rundum benetzen, damit keine Verklebung erfolgt.



Mit Baumwollflocken verdicktes Epoxy (rot) in die Klappenöffnung einfließen lassen. Zwischendurch den Flügel auf die Endkannte stellen, damit die Masse wirklich genügend einfließt. Darauf achten, dass das Klappenscharnier nicht verklebt wird.

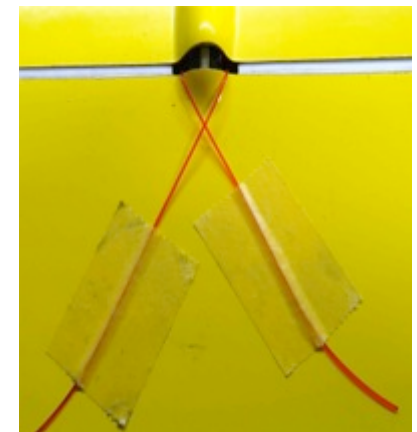
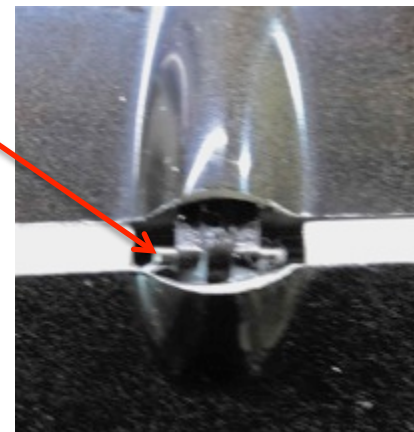


Das Ruderhorn inklusive Aussparungen mit Epoxy benetzen.

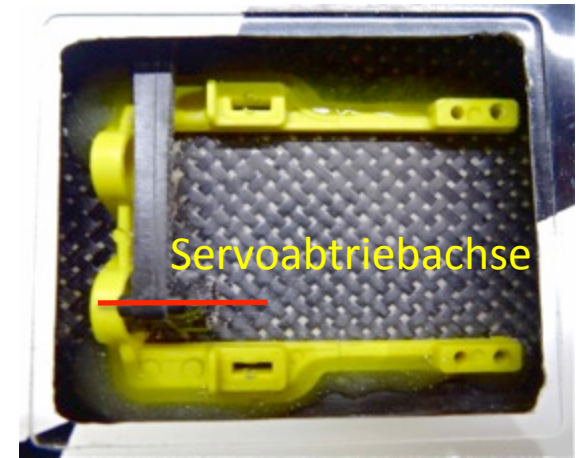
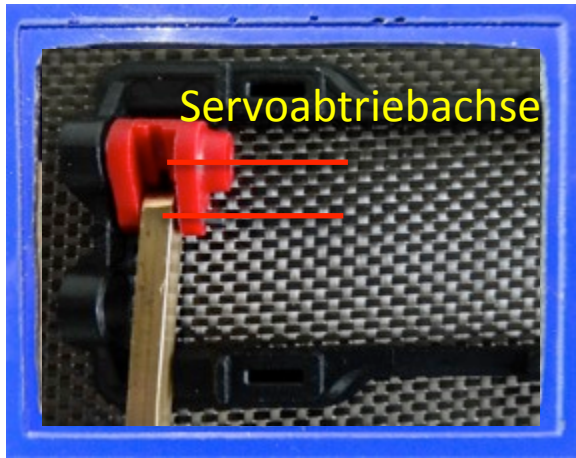


Die Schubstange sorgfältig vom Servoschacht her in die benetzte Klappenöffnung einschieben. Der Stahlstift muss gemäss Bild positioniert werden. Einen Silch unter der Schubstange hindurchführen und beidseitig mit Klebeband fixieren (bewirkt, dass das Scharnier an die Innenseite der Hutze gebracht wird).

Klappe in Neutralposition bringen und mit Klebeband fixieren. Position des Stahlstiftes nochmals prüfen. Danach den Flügel auf der Endkannte stellen und den Klebstoff aushärten lassen.



CHOCO Fly ATTACKO 3.85 - Servorahmen ausrichten, fixieren und verkleben



Bremsklappe:

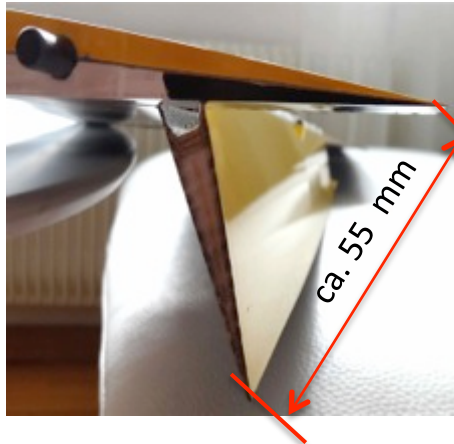
Hebel in 90 Grad-Position ausfahren

Wölbklappe:

Hebel in Servomitte-Position

Querruder:

Hebel in Servomitte-Position



Servorahmen in Flügelschacht einlegen und Servohebel in das Kugellager einsetzen.

Bremsklappe: Hebel in 90 Grad-Position bringen. Ergibt so den Vollausschlag der Klappe.

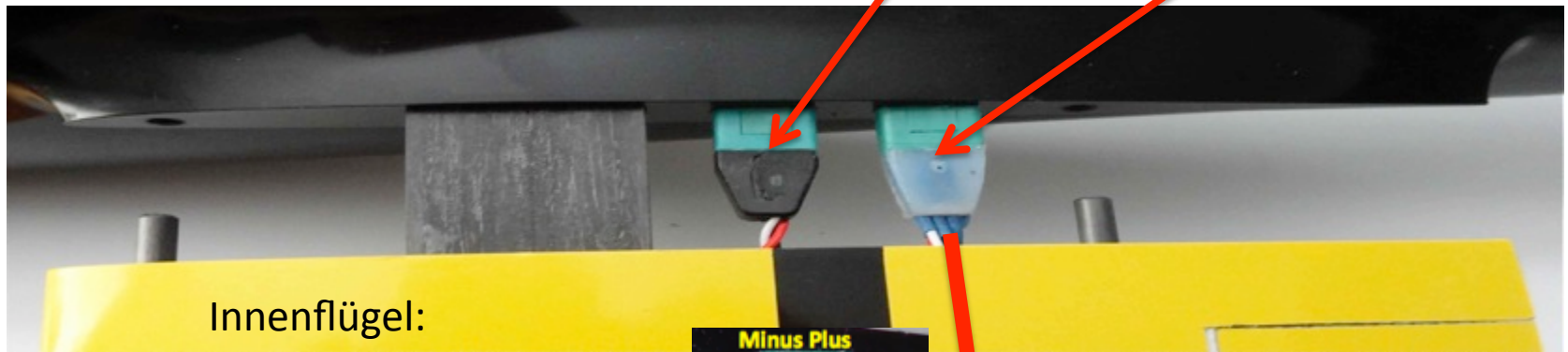
Wölbklappe und Querruder: Ruderhebel in Neutrallage bringen.

Dafür den Servorahmen nach Bild ausrichten. Mit 5-Minuten Epoxy den Rahmen an 4 Punkten sparsam fixieren und aushärten lassen.

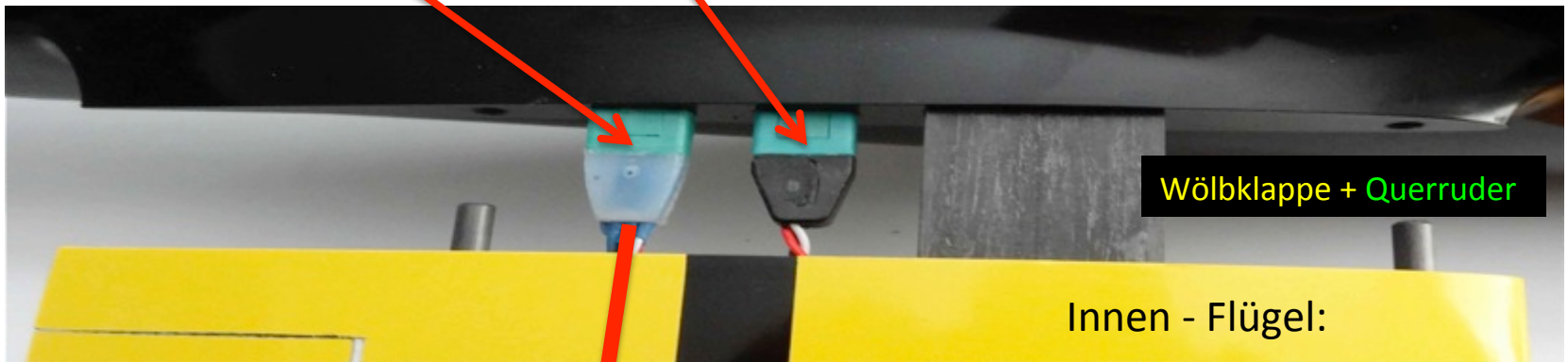
Klappenausschläge prüfen (speziell die ausgeschlagene Bremsklappe).

Stimmen die Rahmenpositionen, so werden die Rahmenseitenkanten aussen herum mit Baumwoll- verdicktem Epoxy auf die Flügelschale gut verklebt.

CHOCO Fly ATTACKO 3.85 - Flügelservo-Verkabelung - linke Seite



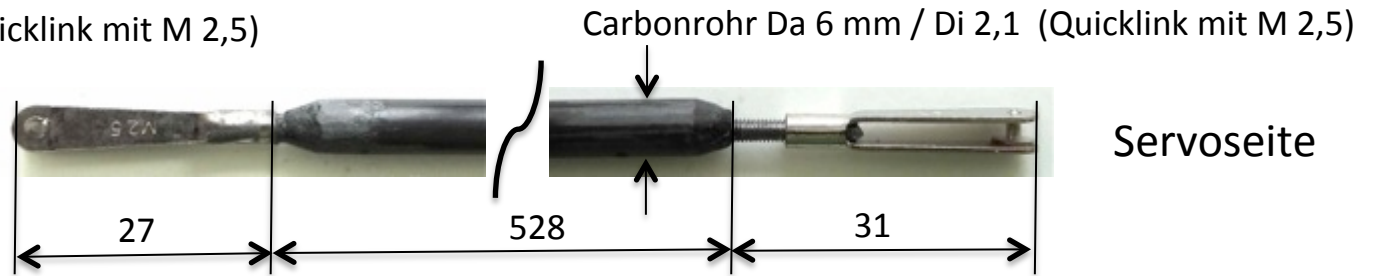
CHOCO Fly ATTACKO 3.85 - Flügelservo-Verkabelung - **rechte Seite**



CHOCO Fly ATTACKO 3.85 - Schubstangen-Anlenkung für Seiten- und Höhensteuer

für Höhenruder (Quicklink mit M 2,5)

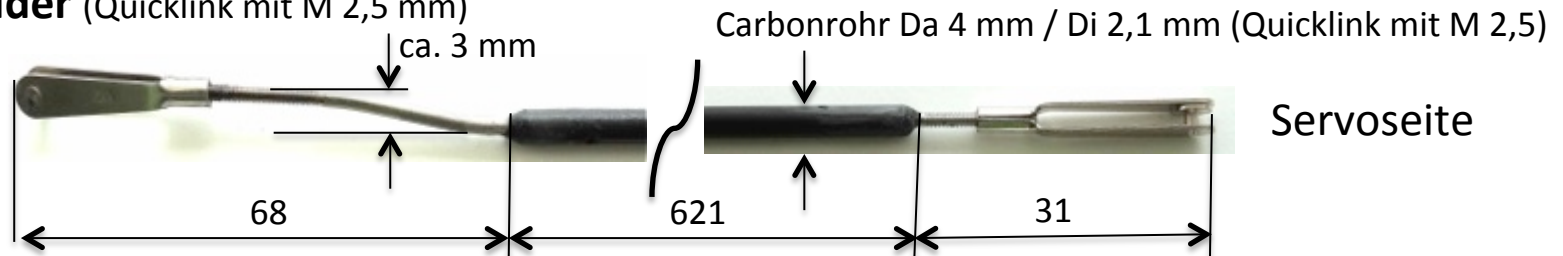
Ruderseite



Servoseite

für Seitenruder (Quicklink mit M 2,5 mm)

Ruderseite



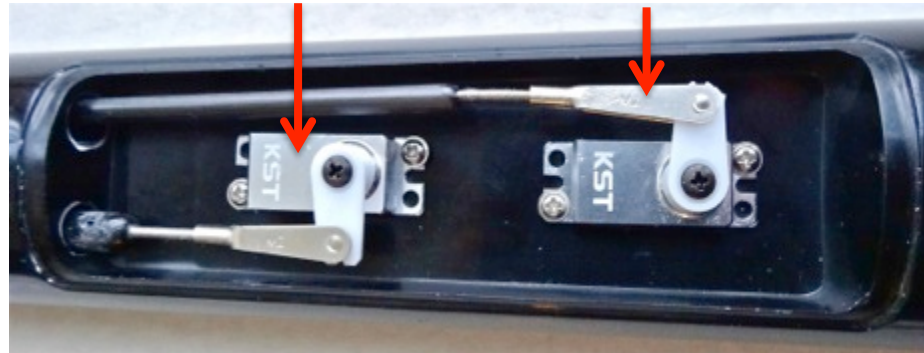
Servoseite

Gewindestangen in Carbonrohr mit UHU PLUS Endfest verkleben. Wenn möglich ca. 10 mm von Stangenende entfernt eine 1 mm-Bohrung durch das Rohr (ergibt eine zusätzliche Verankerung der Verklebung).

Für Höhensteuer und Seitenruder Server KST DS589 MG HV (8kg 7.4V) einsetzen.

Bohrungen für die Schubstangen so gestalten, dass sich die Stangen ohne grosse Reibung bewegen lassen.

Höhensteuer-Servo und Seitenruder-KST DS589 MG HV



CHOCO Fly ATTACKO 3,85 Meter - Jety Empfänger - Steckerbelegung:



- 8 Höhe
- 7 Quer rechts
- 6 Wölb. rechts
- 5 Brems. rechts
- 4 Brems. links
- 3 Wölb. links
- 2 Quer links
- 1 Motor-Drossel

- A2
- A1
- Ext.
- E1
- 12
- 11
- 10 Skynavi
- 9 Seite



CHOCO Fly ATTACKO 3.85 - Einstellwinkeldifferenz ermitteln

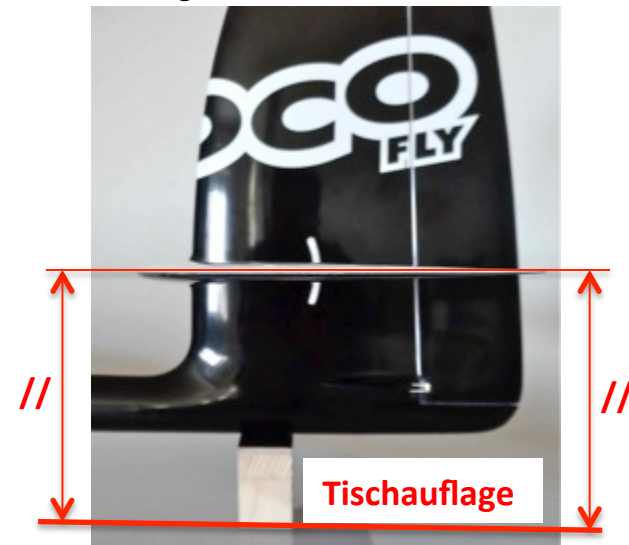
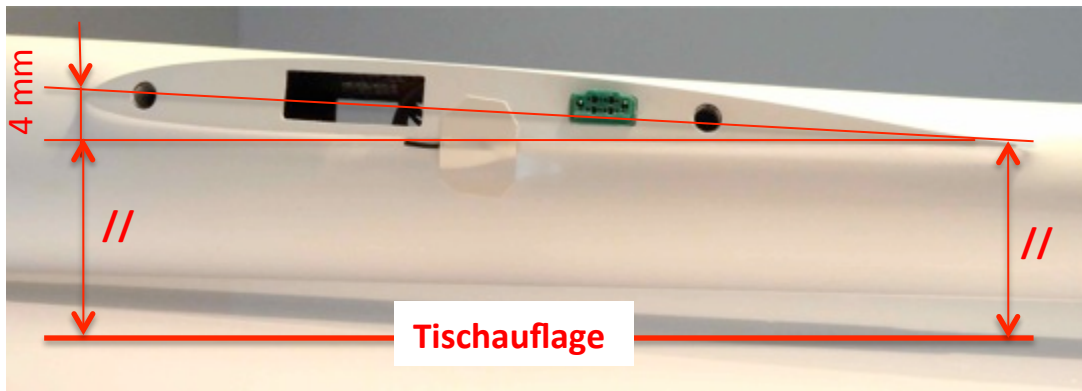


Der Rumpf wird mit aufgestecktem Höhensteuer sowie angelenktem Höhensteuer auf einen planen Tisch positioniert.

Das Rumpfeende wird mit einer Unterlage von 43,5 mm unterlegt.

Dies ergibt einen Anstellungswinkel des Flügels von plus 1 Grad (eine Differenz von + 4 mm an der Flügelnase gegenüber der Flügelendkante).

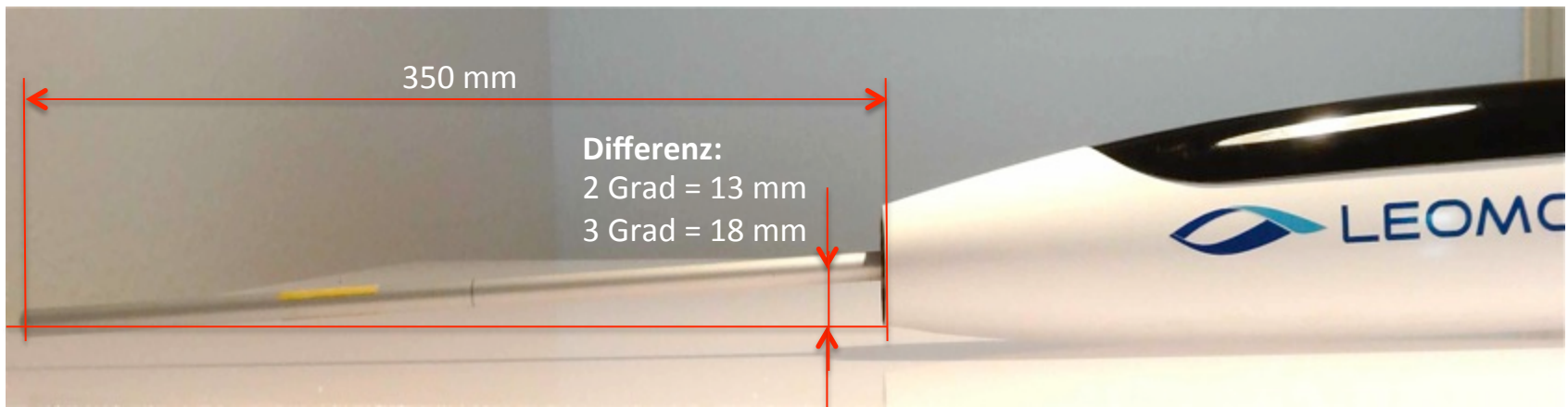
Abschliessend muss noch das Höhensteuer mit der Höhensteueranlenkung ausgerichtet werden. (gleicher Abstand Naseneintritt- und Endkante zur Tischauflage). Nun ist das Modell mit 1 Grad EWG eingestellt. Weitere Einstellwinkelkorrekturen erfolgen beim Fliegen.



CHOCO Fly ATTACKO 3.85 - Motoreinbau und Motorsturz

Nasenspitze mit Säge abtrennen. Achtung, der geöffnete Durchmesser der Nasenspitze darf nicht grösser als 25 mm sein. Motorspant und Rumpffinnenseite anrauen und entfetten. Motorspant auf Motor verschrauben und durch die Haubenöffnung hindurch nach vorne schieben bis der Spant klemmt.

Den Rumpf wieder auf einem planen Tisch positionieren. Rumpffende mit 43,5 mm unterlegen. Ein Alurohr mit 6 mm Innendurchmesser und 350 mm Länge auf die Motorwelle aufschieben.



Für 2 bis 3 Grad Motorsturz ergibt sich eine Differenz von 13 bis 18 mm wie dargestellt. Alurohr entsprechend ausrichten. Den Motorspant mit Sekundenkleber punktuell fixieren. Motor sorgfältig ausbauen und Spant beidseitig (von innen und aussen) mit UHU Plus Endfest gut verkleben. Nasenöffnung abschliessend an Spinnerdurchmesser anpassen. Optimaler Steigflug mit eventueller Höhensteuerbeimischung optimieren.