

CHOCO Fly ATTACKO 2,0 Meter - Bauanleitung



2 - Servorahmen-Set für Flügel

3 - Flügelvorbereitung für LDS-Servoeinbau

4 - Schubstangen und Servohebel mit Servo zusammensetzen

5 - Schubstangen in Flügelklappen einkleben
Einführung prüfen

6 - Servorahmen positionieren und in die Flügel einkleben

7 - Flügel-Servoverkabelung **linke Seite**

8 - Flügel-Servoverkabelung **rechte Seite**

9 - Schubstangen-Anlenkung für Seiten- und Höhensteuer

10 - Einstellwinkeldifferenz ermitteln

11 - Motoreinbau mit Motorsturz

12 - Einstellangaben

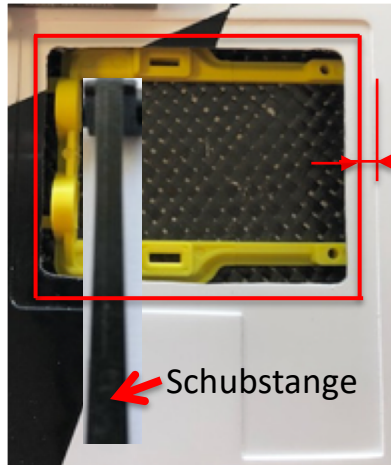
CHOCO Fly ATTACKO 2,0 Meter - Servorahmen-Set für Flügel



Rahmen-set für Flächenservos besteht aus:

- 1 Servorahmen
- 1 MIDI-Schubstangenset und einem Ruderhorn.
- 1 Servohebelset für CHOCOMotion 10/9,2 KST 225 oder MKS-6625
- 1 Beutelinhalt mit Kugellager, Stahlstifte 1 mm und 1,5 mm 5 Schrauben für die Servofixierung.

CHOCO Fly ATTACKO 2,0 Meter – Flügelvorbereitung für LDS-Servoanlenkung



Servoschachtöffnung

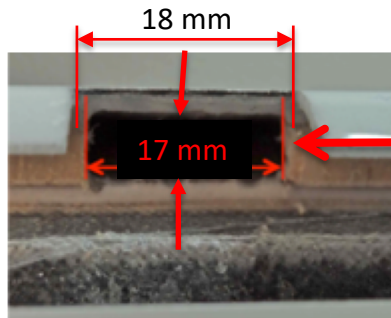
Die Deckelaufgabe rundum auf 2 mm reduzieren, damit der Servorahmen später eingesetzt werden kann.

Die Schubstangen für Wölbklappe und Querruder auf der Innenseite des Flügels Richtung Rumpf platzieren.

Servoschachtböden

Für eine gute Verklebung der Servorahmen müssen die Servoschachtböden angeraut und entfettet werden.

← Richtung Rumpf



Klappenöffnung

Klappenöffnungen

Für das Einsetzen der Ruderhörner in die Klappen müssen Öffnungen gemäss dem Bild vorgenommen werden.

Ebenfalls pro Servo auch einen Durchbruch im hinteren Flügelholm für die Schubstangen.

Ruderhorn-Verklebung erfolgt erst auf Seite 5.

CHOCO Fly ATTACKO 2,0 Meter - Schubstangen und Servohebel mit Servo zusammensetzen

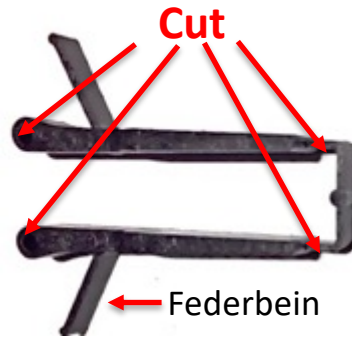
Servohebelset KST V3



Querruder – Wölbklappe (10,9) Servohebel (13,7mm)

Die beiden Servohebel weg-schneiden.

Die definierten Ruderhebel mit den passenden Schubstangen mit 1 mm-Stahlstift verbinden.

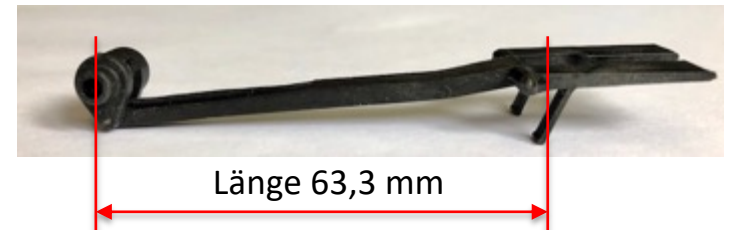


Das Ruderhorn ist am Schubstangenset angefügt. Dieses Ruderhorn abtrennen und mittels Stahlstift 1,5 x 16 mm mit der Schubstange zusammensetzen.

Wölbklappen-Schubstange



Querruder-Schubstange



Aufsetzen des Servohebels auf die Servoverzahnung prüfen

Bevor das Servo in den Rahmen eingesetzt werden kann, muss das Aufsetzen des Hebels auf den Servoantrieb geprüft werden.

Es hilft ein **wenig Fett** oder **Nasensalbe** in die Hebelverzahnung zu fügen. (ermöglicht gutes Dosieren der Salbe).

Diesen Hebel nun auf den Servoantrieb aufsetzen (Aufsetzen sorgfältig mit Zange oder Presse unterstützen).



CHOCO Fly ATTACKO 2,0 Meter – Schubstangen in die Flügelklappen einkleben



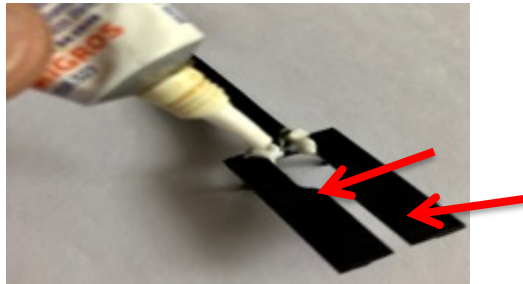
Klappenöffnung

Prüfung Einführen der Schubstange mit Ruderhorn in die Klappenöffnung

Das Einführen der Schubstange mit dem Ruderhorn durch den Servoschacht in die Klappenöffnung soll sicherstellen, dass das nachfolgende Einkleben einwandfrei funktioniert.

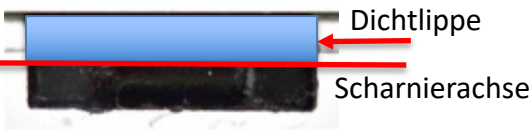
Vor dem Einkleben des Ruderhornes den Scharnierbereich mit Fett oder besser mit Nasensalbe isolieren.

Die Klappenöffnung mit verdicktem Epoxy auffüllen.
Ebenfalls das Ruderhorn rundum mit Epoxy benetzen.



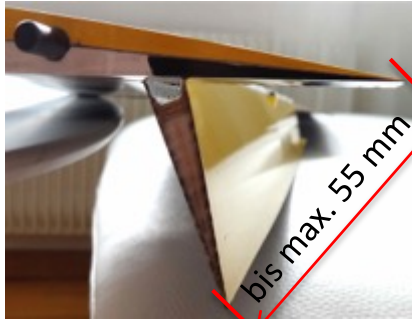
Jetzt können die Schubstangen in die Klappen eingeklebt werden.

Jetzt die Schubstange mit Ruderhorn sorgfältig durch den Servoschacht schieben. Sitzt das Scharnier auf der **Achse**, so nun die Klappe mit einem Klebeband fixieren. Ebenfalls muss noch die Schubstange im Servoschacht ausgerichtet sein. Nun den Flügel auf die Endkante aufstellen und die Verklebung aushärten lassen.



CHOCO Fly ATTACKO 2,0 Meter - Servorahmen positionieren und in die Flügel einkleben

Servorahmen positionieren



Die eingeklebten Schubstangen sind nun fest verankert und lassen sich hoffentlich auch bewegen.

Eventuell muss nochmals etwas Klebstoff in die Verankerung eingefügt werden. Nachher können die Servorahmen eingelegt werden. Die Servohebel müssen nun in die Verzahnung der Servo's eingesteckt werden. (**unten vermerkte Positionen beachten**). Das Einkleben der Rahmen ist unten vermerkt.



Bremsklappenservo

Der Bremsklappen-Endausschlag in ausgefahrener Landeposition (max. 55 mm) kann durch verschieben des Servorahmen erreicht werden. Die Position des Servohebels (im Bild) **in ausgefahrener Bremsklappenstellung**.

Wichtig: Die Bremsklappe muss auch ca. 4 mm nach Oben ausschlagen können.



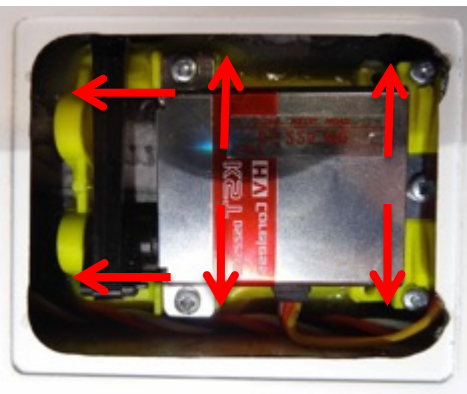
Querruderservo

Der Servorahmen mit Servo gleich wie das Wölbklappenservo im Flügel verkleben. Darauf achten, dass die **Neutralstellung des Servos** vor dem Verkleben berücksichtigt wird.

Rahmenverklebung

Die Bremsklappen und die Querruderklappen in den beschriebenen Positionen mit Klebeband fixieren. Nun müssen die Servorahmen mit 4 Klebstofftropfen fixiert werden. Nach der Aushärtung die Servo wieder sorgfältig ausbauen.

Mit Baumwollflocken verdicktem Epoxy (UHU Plus Endfest) entlang der Rahmen-aussenseite entlang gut verkleben (**rote Pfeile**). Darauf achten, dass nichts unnötig mitverklebt wird. Während der Aushärtung den Rahmen ohne grossen Druck belasten und aushärten lassen. Danach können die Servo's definitiv montiert werden.



CHOCO Fly ATTACKO 2,0 Meter - Flügel-Servoverkabelung **linke Seite**



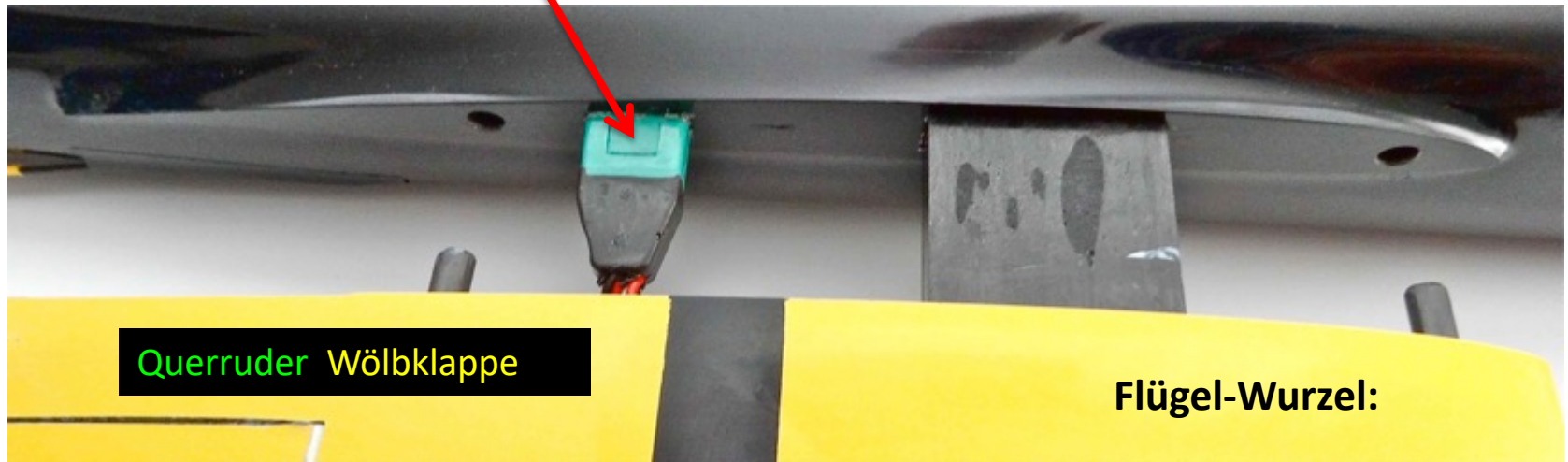
Servoverkabelung mit verdrehten Litzen 0,35 mm herstellen.



CHOCO Fly ATTACKO 2,0 Meter - Flügel-Servoverkabelung **rechte Seite**



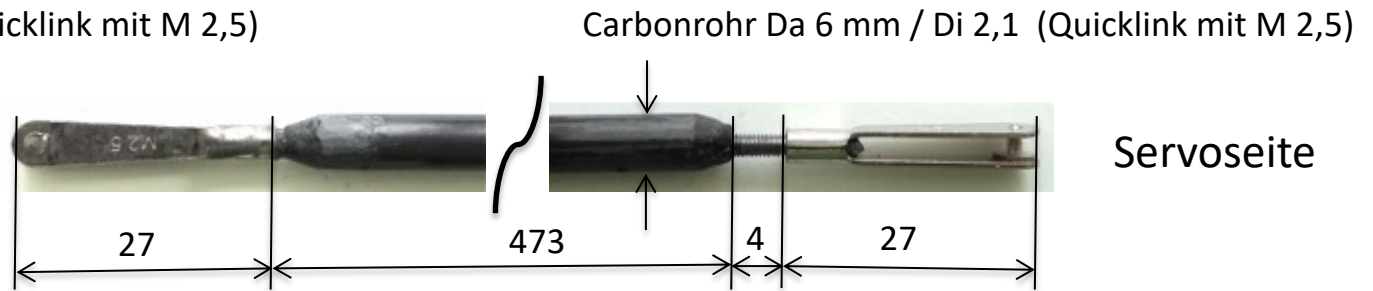
Servoverkabelung mit verdrehten Litzen 0,35 mm herstellen.



CHOCO Fly ATTACKO 2,0 Meter - Schubstangen-Anlenkung für Seiten- und Höhensteuer

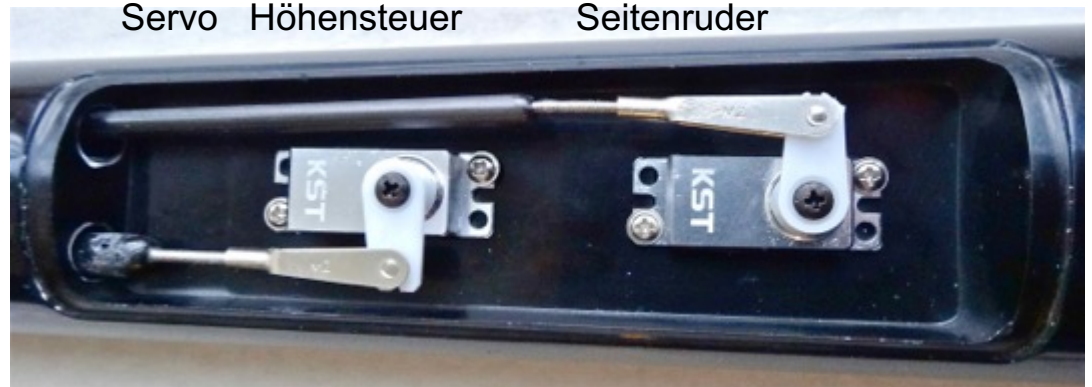
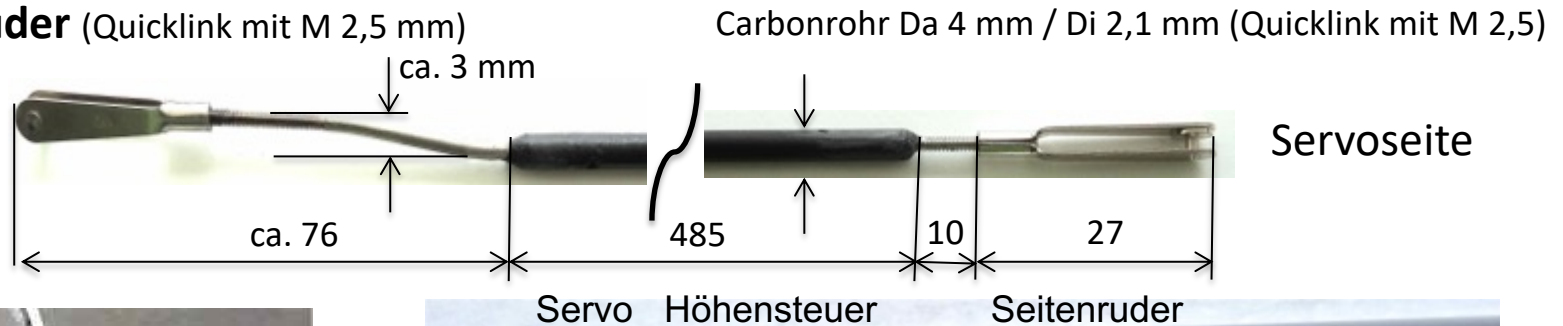
für Höhenruder (Quicklink mit M 2,5)

Ruderseite



für Seitenruder (Quicklink mit M 2,5 mm)

Ruderseite

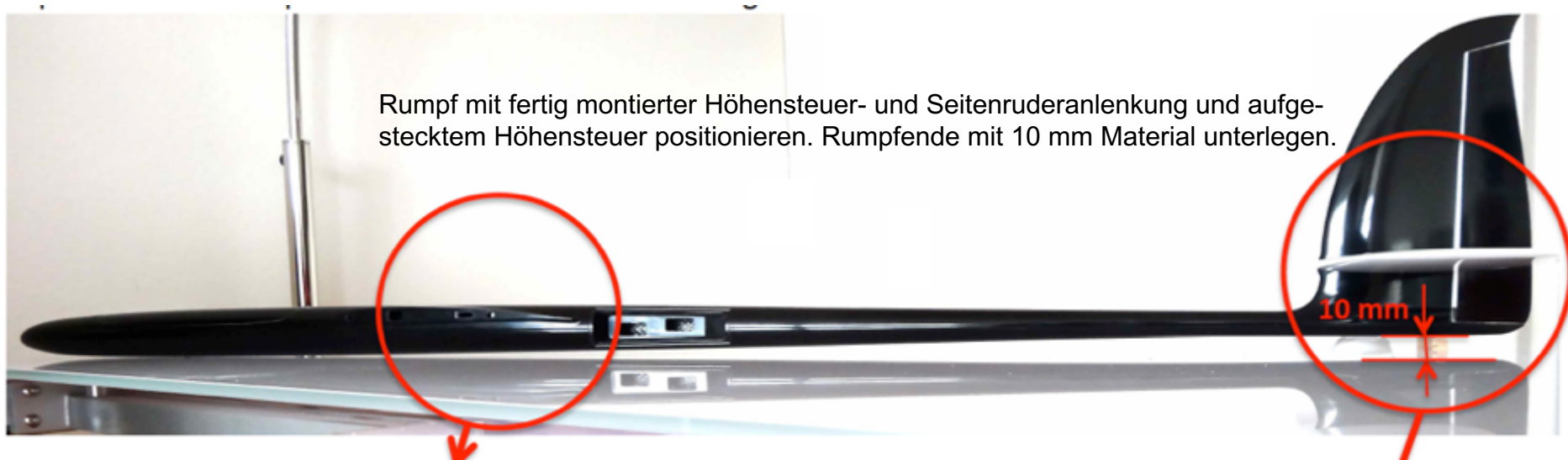


Gewindestangen in Carbonrohr mit UHU PLUS Endfest verkleben. Wenn möglich ca. 10 mm von Stangenende entfernt eine 1 mm-Bohrung quer durch das Rohr (ergibt eine zusätzliche Verankerung der Verklebung).

Für Höhensteuer und Seitenruder das Server KST DS315MG 4,3 kg/cm (HV) einsetzen.

Bohrungen für die Schubstangen so gestalten, dass sich die Stangen ohne grosse Reibung bewegen lassen.

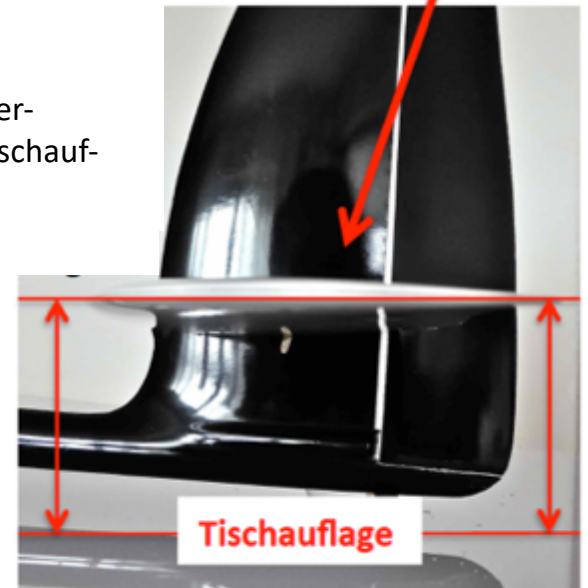
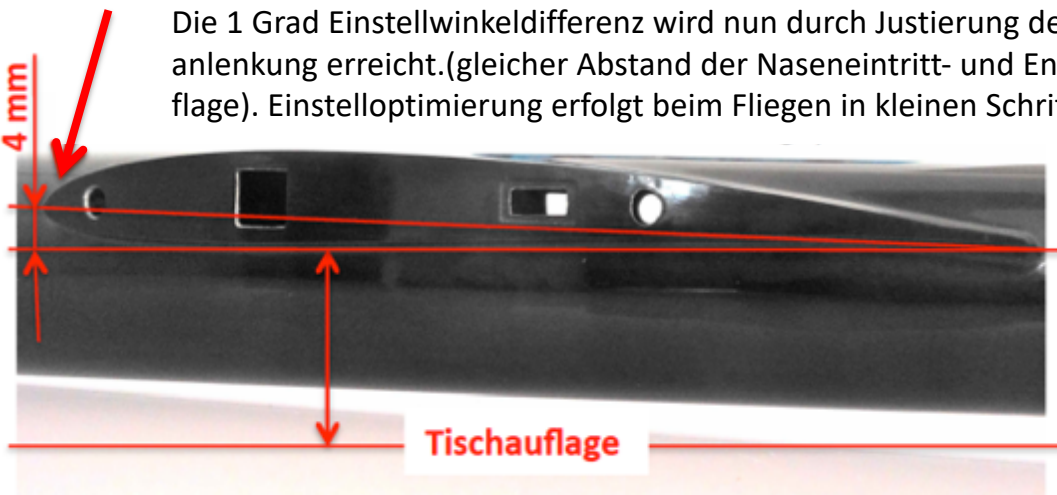
CHOCO Fly ATTACKO 2,0 Meter - Einstellwinkeldifferenz einstellen



Rumpf mit fertig montierter Höhensteuer- und Seitenrudernanlenkung und aufgestecktem Höhensteuer positionieren. Rumpffende mit 10 mm Material unterlegen.

In dieser Rumpflage ergibt sich ein Flügelanstellwinkel von 1,0 Grad (Differenz von ca. 3,9 mm an der Flügel Nase gegenüber der Flügelendkante)

Die 1 Grad Einstellwinkeldifferenz wird nun durch Justierung der Höhensteueranlenkung erreicht. (gleicher Abstand der Naseneintritt- und Endkante zur Tischauflage). Einstelloptimierung erfolgt beim Fliegen in kleinen Schritten.



CHOCO Fly ATTACKO 2,0 Meter – Motoreinbau mit Motorsturz

Nasenspitze mit Säge abtrennen. Achtung, der geöffnete Durchmesser der Nasenspitze darf nicht grösser als 25 mm sein.

Motorspant und Rumpffinnenseite anrauen und entfetten.

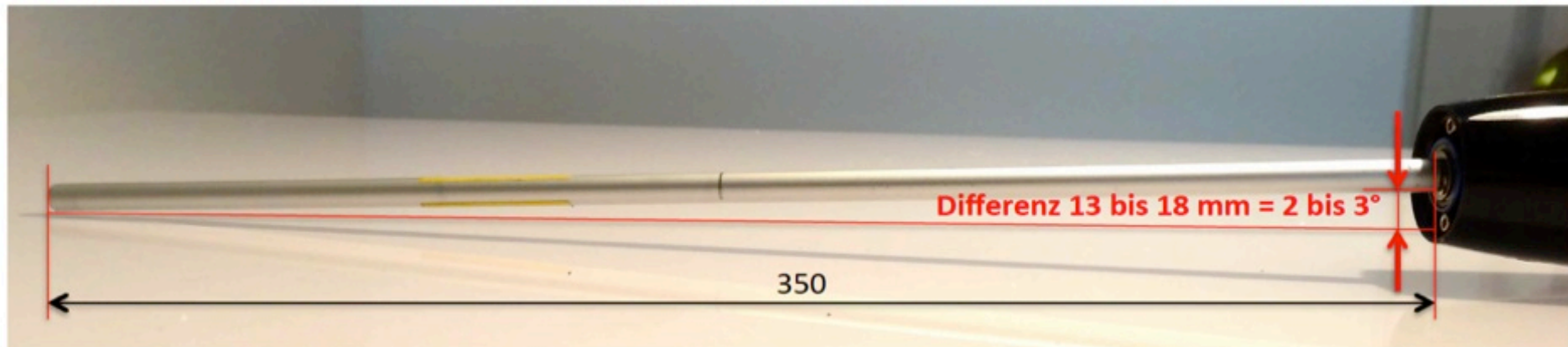
Motorspant auf Motor verschrauben und durch die Haubenöffnung hindurch nach vorne schieben bis der Spant klemmt.

Den Rumpf wieder auf einem planen Tisch positionieren. Rumpffende mit 10 mm unterlegen.

Ein Alurohr mit 6 mm Innendurchmesser und 250 mm Länge auf die Motorwelle aufschieben.



Für 2 bis 3° Motorsturz ergibt sich eine Differenz von 13 bis 18 mm wie dargestellt. Alurohr entsprechend ausrichten. Den Motorspant mit Sekundenkleber punktuell fixieren. Motor sorgfältig ausbauen und Spant beidseitig mit UHU Plus Endfest gut verkleben. Steigflug beim Fliegen mit eventueller Höhensteuerbeimischung optimieren.



Attacko 2.0

Spannweite: 2,0 M
 Flugelfläche: ?
 Profil: 8%
 Flächen: 4 Klappen
 Rumpflänge: 1,2 M
 Material: Voll (CFK) Carbon
 Leergewicht: ca. 1550 Gr.
 Gewicht EL: ca. 1800 Gr.
 Ballast-Option: -

Elektro-Antrieb 4S 2,2 Ah - 30C

Motor / Getriebe: LEO 3031-4550 Getriebe 6.7.1 Welle 6mm
 REGLER: CASTLE EDGE 100 LITE
 PROP: LEO 16 X 10 ZOLL
 SPINNER: VLADIMIR 32 mm / 6 mm-Welle
 Spant: Leo Carbonspant 32 mm

Einstellwerte:

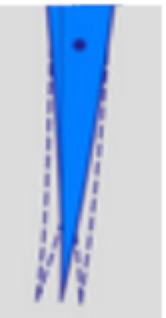
EWD: 1 Grad
 Schwerpunkt: 90-95 mm

Werkmodell ChocoFly = 93mm

Ausschläge: oben / - unten mm

Höhe:	9 / 7	Expo	30%	Snapp Flap optional!
Seite:	MAX		20%	
Quer:	10 - 12 / 9		20%	Thermik mit Differenzierung - Speed
Wölb:	6 - 8 / 6		20%	symetrisch.

Flugphasen:	Quer / mm	Wölb / mm	Höhe / mm
Speed:	1 (oben)	1 (oben)	
Normal (im Strak):	0	0	
Thermik 1:	1 - 2 (unten)	2 (unten)	
Thermik 2:	2 (unten)	3 (unten)	
Brems-Butterfly:	12 - 15 (oben)	50 - 60 (unten)	ca. 2 - 4 (unten) - erfliegen



Ruderausschlag:

- nach oben
 - im Strak
 - nach unten